

< 1990年度 卒業論文題目 >

- ・ 太陽光自動集光伝送システムひまわりを活用した植物の効率的栽培環境に関する基礎研究
- ・ 絵コンテ作成手順の計算機化の研究
- ・ 製品企画設計段階の品質管理－ヘアードライヤーへの応用
- ・ 2工程フローショップスケジューリングにおける工程間滞留のばらつき減少化の順序列の考察
- ・ 難読漢字の形態入力法について
- ・ n人ゲームのコアについて
- ・ 統計値処理言語SFLの設計及び実現
- ・ 非負連続分布に基づくパレート図の特性の研究
- ・ 社会現象を記述する手段としての微分方程式－有用性とその限界－
- ・ 日本の計量財政モデルの作成と好不況時における政策効果の比較
- ・ CAMELシステム環境下における 文例検索システムの研究
- ・ コンパイラの性能評価及び評価方法の確立
- ・ 太陽光自動集光伝送装置ひまわりを活用したマリンクロレラの培養のためのクローズドシステムの調査・開発とその基礎実験
- ・ ユーザー・インターフェースの一形態における生産性向上
- ・ 太陽光自動集光伝送装置を用いたCELLS開発のための、光合成バイオリアクター及び培養液透析装置の基礎研究
- ・ 「シナリオ指向型シミュレーションのための日本の一週間変動パターン」
- ・ 数量化理論とその応用
- ・ 視標の表示形式の違いが瞳孔運動に与える影響について
- ・ 問題解決におけるAI的手法に関する一考察
- ・ 仮想木を用いたロッキングのアルゴリズム
- ・ 効率を考えたアルゴリズムの実現に関する事例研究
- ・ 宇宙用太陽光自動集光伝送装置についての信頼性評価技法を用いた故障面から見た解析
- ・ 食品流通過程における在庫量の分析と最適発注量の検討
- ・ 並列2機械と1機械からなる2工程フローショップスケジューリング問題の解法
- ・ 計量経済モデリングシステムにおけるシステム環境の改良・開発
- ・ 作業負荷が変化する場合の心拍変化の研究
- ・ 言語表現と認識に関する研究
- ・ 補助教材としての筆順学習システムの研究
- ・ 組立製品における設計と組立工数に関する考察
- ・ Studentized Rangeの精密計算法について
- ・ マルチメディアデータに対応した画像表示システムの作成
- ・ 首都高速道路におけるマイクロデータによる交通モデルの構築と推定
- ・ 実例を利用した知識獲得に関する研究
- ・ 左半側空間失認の神経心理学的研究
- ・ 車載情報機器が眼球運動に与える影響について
- ・ 計量経済モデル分析システムに於ける、FORECASTモジュールの復旧・開発について
- ・ 工程間の情報交換を利用した計画支援システムの開発
- ・ 国際収支－金融マクロ計量モデルによるインフレなき経済成長達成政策シミュレーション
- ・ ファジィ多目的線形計画法の研究
- ・ 品質設計のための品質管理－ハンドクリーナーへの応用－
- ・ 金融為替内生マクロ計量モデルによる最適資本配分実現の為の政策シミュレーション
- ・ 証券市場の定量分析－マクロ経済要因との関係について－
- ・ 集中時における脳波の特徴について
- ・ マルチウィンドウシステムにおける 周辺視が中心視に与える影響について
- ・ 慢性腎不全患者における医学データの統計的手法による解析
- ・ 労働市場の分析－求職者誘引力モデルによる分析－
- ・ 染色体画像の解析
- ・ 太陽光自動集光装置を用いた水質浄化及び生態系回復システム設計に向けての基礎研究
- ・ One-Man Operation という観点からの制御盤評価の試み
- ・ 太陽光自動集光伝送システムを活用した植物の効率的栽培環境に関する基礎研究

- ・ VDT画面レイアウトの眼球運動による評価法
- ・ コスト変化に対応できる最短経路探索の研究
- ・ 首都高速道路の新型街路情報板における認識の評価
- ・ シミュレーターによる事故時のチーム行動に関する研究
- ・ 財務諸表を中心とした合併分析 ―合併形態別・目的別のサンプルに基づく調査―
- ・ 太陽光自動集光伝送装置を用いた実験の支援システムの設計
- ・ 複数の操作対象を持つ系における人間の行動特性の研究
- ・ 加齢に伴う受聴能力の変化について
- ・ 飛行中における航空機パイロットの眼球運動の特徴について
- ・ ミクロデータによる早期渋滞判定の可能性
- ・ 日米リンクのための米国マクロ計量モデルの作成とシミュレーション
- ・ 株価動向の予想に対する階層化意思決定法（AHP）の応用
- ・ 「シナリオ指向型シミュレーションのための日本の一週間の変動パターン」
- ・ 製品企画設計段階での品質管理―靴乾燥機への応用―
- ・ 立位作業における作業姿勢評価方法の開発
- ・ 多倍長計算における計算効率の高速処理の研究
- ・ ネットワーク組織の研究
- ・ 離散的計画期間のもとでの経済的発注方策の求め方
- ・ 目的・手段の考え方に基づく設備構成要素の機能分析
- ・ 作業標準書作成支援システムの開発
- ・ キット作業における基本動作の研究
- ・ 車両操舵時における人間工学的諸反応の評価手法に関する研究
- ・ 数値計算における部品利用の自動プログラミングシステム
- ・ マトリックス簿記の活用について
- ・ 製品企画設計段階の品質管理―コーヒーマーカーへの応用
- ・ 都市開発における非集計交通需要モデル
- ・ 固定・変動分析図表による投資の安全性の分析方法
- ・ 意味処理を用いた仮名漢字変換の研究
- ・ 建築設計のためのエキスパートシステム
- ・ 作業手順訓練が組立作業に及ぼす影響の研究
- ・ 金融為替内生マクロ短期モデルの改正・拡充およびその政策シミュレーション
- ・ 資産・負債管理（ALM）の考えにもとづくリスク管理の研究
- ・ 心拍変化におけるテスト時間、テスト回数、推定精度の関係の研究
- ・ データベースにおけるファジィ推論の利用に関する研究
- ・ 故障時の補償行為を含めたシステム信頼性解析の研究
- ・ 画像処理によるセラミック表面粒子の自動計測
- ・ “計量経済モデリングシステム PC-98版”の開発
- ・ 階層化意思決定法（AHP）における重みづけに関する研究
- ・ 品質設計のための品質管理―ジュースミキサーへの応用
- ・ 事業部制組織における共通資源配分に関する研究―多目標階層数理計画法の応用―
- ・ セラミックパッケージのCCDカメラ画像による自動目視検査
- ・ 部品点数及び部品属性が情報の判断時間に及ぼす影響の研究
- ・ 作業負荷のもとでの心拍変化の特性値の研究
- ・ 回収期間指標の意味と使い方
- ・ 英語の物語文章における人称代名詞の照応
- ・ 帯状領域における円被覆の問題
- ・ CGによるスポーツ動作のモデル化の研究
- ・ 経量マクロモデルによる国際協調をふくむ経済成長のためのシミュレーション
- ・ 計画型エキスパートシステムに関する研究
- ・ 経路誘導操作による最適交通制御
- ・ 経済性分析で扱う問題の分類

< 1991年度 卒業論文題目 >

- ・ 簡単な物理システムについての問題解決過程の研究
- ・ 現行システムの特徴を活かしたシステム改善方法の研究
- ・ 土地活用問題に対するモデルアプローチ
- ・ トランジェントにおけるチーム行動の研究
- ・ ステージ間滞留時間の総和を最小にする2工程フローショップスケジューリング問題の解法
- ・ 韓国経済モデルの作成および分析
- ・ マレーシア計量経済モデルの作成
- ・ 「噂の伝播」－その数式モデル－
- ・ 多入力－多出力システムの効率評価法の研究 －DEAとその拡張－
- ・ HDT及び平常姿勢時における Heart Rate Variabilityの解析
- ・ POSTGRESによるデータベースシステムのマルチメディア化
- ・ 事業部制組織の管理問題に関する研究－多目標階層数理計画法の応用－
- ・ 機械翻訳における会話表現処理
- ・ 組立構造に着目した組立ライン編成の研究
- ・ 「もの」の安定した状態と変化する状態に着目した仕事の基本目的の分析方法
- ・ LR属性文法解析器の自動生成ツールの作成
- ・ フレームを用いたLISP関数についての情報提供システムの作成
- ・ 数量化理論とその応用
- ・ 身体動揺を用いたトラッキング特性の研究
- ・ 汎用ユーザモデルの構築とその利用に関する研究
- ・ 原子力発電プラント事故時の運転員のメンタルストレスの評価について
- ・ USER-FRIENDLYな コンピューターメッセージの与える影響について
- ・ 出来高管理システムの開発
- ・ 過誤率評価法の試作
- ・ ニューラルネットワークの交通量配分問題への適用
- ・ 地価評価問題に関する研究
- ・ 眼球運動の画像解析法の研究
- ・ 金利リスクの管理法－多次元デュレーションによるリスク管理－
- ・ 需要変動と供給変動が生じる場合の皿供給方式についての研究
- ・ ノンパラメトリック検定法について
- ・ 画面照度の違いによる航空交通管制用カラーディスプレイの見やすさに関する主観的評価
- ・ 機械間で異なる処理順序を許す場合のフローショップスケジューリング問題
- ・ 新製品開発のためのQC手法 －FTAを中心として－
- ・ 心拍と作業負荷に関する実験データの信頼性の研究
- ・ 首都高速道路に於ける不良感知器の検出
- ・ EMS (計量経済モデリングシステム) のパフォーマンスの評価
- ・ イタリア計量経済モデル
- ・ 「電力需要量予測へのアプローチ」
- ・ 「駐車場の形状による待ち行列の違いについて」
- ・ 新製品開発のためのQC手法 －ヘアドライヤーを中心として－
- ・ カナダ計量モデルの作成とシミュレーション分析
- ・ アメリカ経済モデルの作成とシミュレーション分析
- ・ 日本の計量経済モデルの作成とシミュレーション
- ・ 抗体－抗原反応モデルを用いたTyping Miss 修正システム
- ・ シンガポールのマクロ計量モデルの作成とシミュレーション
- ・ ニューラルネットワークを用いた巡回路問題の解析法についての研究
- ・ ファジィ多目標計画法と資産選択問題に対する応用
- ・ 運転シミュレーションでの反応時間による、パネルの評価
- ・ ニューラルネットを用いた自動車の位置補正
- ・ モアレ干渉縞画像をもちいたセラミック板の歪みの不良検出のための解析
- ・ 照明環境がVDT作業者の瞳孔運動に及ぼす影響について

- ・ 染色体画像の解析
- ・ 需要が季節変動する製品の生産能力に制約があるもとの生産計画
- ・ 優先性をもつ多変数制御系における人間特性の研究
- ・ キーワードを利用した会議の文脈追跡システムに関する研究
- ・ 中東における軍事バランス
- ・ 株式市場の定量分析 ーマクロ経済指標と株価及び株価収益率との正準相関分析ー
- ・ 首都高速道路におけるO-D交通流（分合流）についての考察
- ・ 教育用ビジネスゲーム・システムの開発ー販売会社ゲームについてー
- ・ ビデオを用いた作業指示システムの設計と検討
- ・ 計量マクロモデルによるフランス経済分析
- ・ 電機関連銘柄の株価変動計量分析
- ・ OECD加盟国の軍事支出の分析
- ・ 中央制御盤の多次元的评价方法の開発
- ・ Eリング取付作業の効率に関する研究
- ・ 銀行業における合併効果の定量的評価分析
- ・ 作業手順訓練システムの有効性と評価
- ・ 車載ナビゲーションシステム利用時の運転行動について
- ・ 新製品開発のためのQC手法 ーハンドクリーナーを中心としてー
- ・ 言語処理系におけるパラメータ駆動型汎用コード生成器
- ・ 穀物市場モデル
- ・ 車載情報機器（タッチパネル）搭載時の運転操作性と安全性について
- ・ 多基準意思決定問題の研究ーAHPの整合性と多量情報要求に関する改善手法についてー
- ・ ターゲット作業における位置決め動作の研究
- ・ 英国経済のマクロ計量モデル作成とその分析
- ・ スライドパズルの研究
- ・ 工程シミュレーターの開発
- ・ 広辞苑の量的調査
- ・ 西ドイツ計量経済モデルの作成
- ・ 航空管制用カラーディスプレイの表示色についての研究
- ・ 折りたたみモノグラフ集
- ・ 料理の仕事の道具に着目したシステム分析
- ・ 臥位時握力発揮動作における随意筋力発揮と呼吸位相の関係について
- ・ 差分を用いたセラミックパッケージの不良検出に関する研究
- ・ 補償行為を含むシステム信頼性解析技法の研究
- ・ IF～THEN型及び不等式・区間を制約条件として持つ計画型問題に関する研究
- ・ 工程計画管理システムの開発
- ・ 訓練を考慮したOIC表示システムの開発
- ・ 複数代名詞の照応に関する研究
- ・ 為替レートモデルの推定
- ・ 車載情報機器が運転作業に与える影響について
- ・ F&Hゲームによる日米経済摩擦の分析
- ・ ASEAN諸国における産業連関分析
- ・ 世界経済モデルにおける、貿易連関サブモデルについて
- ・ 商社のリスク管理
- ・ 情報部門のコスト配分問題とゲーム理論の応用
- ・ 字面解析による日本語文章校正に関する研究

< 1992年度 卒業論文題目 >

- ・ プログラミング言語の文法定義方法の提案
- ・ でしゃばりものによる検定のための新しい表の作成
- ・ 中央制御盤の人間工学的評価手法の開発
- ・ 「噂の伝播」—その数式モデルの改良について—
- ・ 多入力多出力システムの総合効率評価法 (DEA) の研究
- ・ プラント保守に関する Human Factors
- ・ 百貨店の駐車場について
- ・ 産業政策におけるグローバリズム対国家主権
- ・ PWB部品挿入作業支援システムの開発
- ・ ドライバーによるネジ締め作業の位置決め動作の研究
- ・ 階層化意思決定法 (AHP) の実用化の研究
- ・ 日米2国間のシミュレーションモデルの作成
- ・ 首都高速道路における旅行時間予測手法に関する研究
- ・ 国際協調経済におけるアメリカと日本の経済政策
- ・ モアレ縞画像によるセラミック板の不良検出に関する研究
- ・ 設備投資案の経済性分析における経済性評価指標の使い方に関する研究
- ・ 情報システム構築論における構造化システム分析の研究
- ・ 確率分布の裾の重さの比較
- ・ タッチスクリーンに関する人間工学的評価
- ・ 座位安静心拍と立位安静心拍の比較研究
- ・ 並列2機械における総在庫量を最小化する仕事の割り付け方法
- ・ 設備投資案の計算期間に応じた経済的取り替え時期の計算方法
- ・ 振替価格による事業部制組織の管理に関する研究—混合整数計画モデルにおける階層数理計画法の適用—
- ・ 品質展開・FMEAとその応用—クッキングカッターを例として—
- ・ 知識ベース構築支援システムの研究
- ・ プラン認識によるコマンド処理システム
- ・ 新しいコンピュータ言語 J の研究
- ・ 対象に関する知識を伴った会議の支援システムの構築
- ・ 安静状態から作業に至る過渡心拍過程の研究
- ・ チェックリストの基礎的な研究
- ・ 日本の月次計量マクロモデルの作成
- ・ 切り残し管理問題における計算量の削減
- ・ 在庫品目選定に関する研究
- ・ 糖尿病患者と健常者における心拍変動の Bispectrum 解析
- ・ カーナビゲーションシステムにおける長距離経路探索法について
- ・ ラテンアメリカ三国における累積債務問題の研究
- ・ 中国紛争行動の定性シミュレーションモデル
- ・ 計量経済モデリングシステムの評価
- ・ 計画型エキスパートシステムの作成を通じた制約論理プログラミング言語に関する研究
- ・ ターゲット作業における位置決め精度の研究
- ・ 人間の曲線延長能力
- ・ 重心動揺軌跡の統計的解析
- ・ 価値及び価値観を表す言葉の研究
- ・ 社名変更が企業イメージに与える影響について—社名変更のパターンと企業イメージに関する定量分析—
- ・ 心拍研究データベースの整備と過去の研究成果の検証
- ・ 分散データベースにおける問い合わせ処理の最適化に関する研究
- ・ 対話的情報システムの設計に関する研究—薬局情報システムの薬歴画面を事例に—
- ・ レーザープリンタの特徴を生かしたC言語清書ツールの設計・製作
- ・ 組立構造に着目した直線型組立モデルの研究
- ・ ユーザーモデルを用いたオンラインヘルプ機能のメッセージ生成
- ・ 数式とグラフの相互作用を実現するシステムの研究—記号の世界とイメージの世界の一体化を目指して—

- ・ 平面図形の充・アルゴリズムの構築
- ・ 不確実な見通しのもとでの決定方式に関する研究
- ・ 借入利率と標準利率を考慮した下での内部利回りの数学的分析
- ・ 品質展開・FMEAとその応用 — オープントースターを例として —
- ・ ナビゲーションシステム搭載時の運転行動の特性について
- ・ 事業部制組織における共通サービス部門のコスト配分問題 — ゲーム理論的アプローチによる「NCST法」の提案 —
- ・ 部品の色と形が組立作業の情報判断時間に及ぼす影響の研究
- ・ 株式市場の定量分析 — 株価におけるバブルとファンダメンタルズの分析 —
- ・ 設計支援システムの開発
- ・ 年間の電力需要の分析
- ・ 駐車場のレイアウト評価 (入れ易さと効率について)
- ・ 官能検査の理論とその応用
- ・ FTAの理論と応用
- ・ 皿供給方式における任意の需要変動・供給条件変動を吸収する能力の設定方法
- ・ 事故時チーム行動の解析と関連タクソノミの研究
- ・ JTEXでの縦書き用マクロの作成
- ・ 不確実性下における投資案の分岐線分析
- ・ データ抽象化によるCD-ROM検索プログラムの汎用化に関する研究
- ・ 薬局間ネットワークの意義と構築に関する研究
- ・ 習得の容易なキー配列の研究
- ・ データベース検索結果の表示に関する研究
- ・ 車線閉塞時における交通流シミュレーション
- ・ 財別貿易モデルの作成
- ・ メンタルモデルの調査研究と人間工学への応用について
- ・ 因子分析 その理論と応用
- ・ 眼球運動の画像解析法の研究II
- ・ 生命保険会社における財務リスク管理 — 目標計画法を用いた資産・負債管理モデル —
- ・ Fraser & Hipel ゲームによるガットのウルグアイ・ラウンドの分析
- ・ 画像解析による良質な染色体スプレッドの自動検出
- ・ シミュレーションを用いたナビゲーションシステムの評価
- ・ 機会主義的プランニングを用いた動的な世界における計画型エキスパートシステムの研究
- ・ 首都高速道路における旅行時間周期の解析
- ・ 部品の持つ意味が組立作業の習熟時間に及ぼす影響
- ・ ニューラルネットの学習法に関する一考察
- ・ 組織変革への抵抗 — 組織は学習するか、忘れることはできるか —
- ・ オプションを用いたイミュニゼーション戦略
- ・ 視覚的操作によるハイパーテキスト構築システムの作成
- ・ スクリーンエディタにおけるオートヘルプ機能の可能性について
- ・ デフォルト理論におけるエクステンションの複数存在性についての研究
- ・ AHPによる運転者の経路選択特性の評価
- ・ 英語文書校正システムの構築
- ・ ナビゲーションシステムを対象にした探索方法に関する研究
- ・ 画像処理を用いた運転時における視線の自動検出に関する研究
- ・ 連による検定のための数表の作成
- ・ 生産計画集計システムの開発
- ・ 荷姿変換作業の作業指示システムの開発

< 1993年度 卒業論文題目 >

- ・ 象の「もの」に着目した画像による仕事の分析方法
- ・ 超音波探傷作業における人的特性の研究
- ・ 掴み動作の効率に関する研究
- ・ J言語による統計パッケージの作成
- ・ 身体制御によるトラッキングの研究
- ・ 高速多倍長精度演算の研究 長大な素数の判定
- ・ エラー処理に重点をおいたFORTRAN処理系の作成
- ・ 米国月次計量モデルの開発
- ・ 相互干渉する2つの系の状態変更型制御における人的特性の研究
- ・ 人口モデルの作成とマクロ経済分析
- ・ WINDOWS環境におけるユーザインターフェイス支援システム
- ・ 発注点方式において利益を最大化する発注点と発注量の考察
- ・ ネジ締め作業におけるトルク波形に関する研究
- ・ アメリカ経済モデルの作成と分析
- ・ チーム行動の動的評価方法の開発
- ・ 近似的文字列照合を用いた誤入力訂正
- ・ 設計・図面登録支援システムの開発
- ・ ウェーブレット変換による心拍解析
- ・ ハイパーメディアシステムにおけるユーザナビゲーションに関する研究
- ・ 韓国と日本の電気・電子産業の比較分析 ～財務データ及びキャッシュフロー・ベースのデータからみた韓国側の今後の課題～
- ・ 高度冗長化電源システムの信頼性解析
- ・ 投票方式の考察
- ・ 工場作業負荷推定の研究
- ・ 人口の変化の構造と人口転換期における人口政策
- ・ 2変数関数のZ変換
- ・ 自動改札機を通過する人の流れの研究
- ・ データ変換システムの作成
- ・ 内作単価算出支援システムの開発
- ・ 日本語文書校正支援システムの構築
- ・ もの・こと分析を用いた、仕事の内段取と外段取区分からみた工程設計法の開発
- ・ 日本人の価値観形成に対する初等教育の影響
- ・ 上位上場を目指す店頭登録企業に関する企業戦略の分析
- ・ 文脈情報を利用した多義の動詞の翻訳法
- ・ 企業力評価を通じた戦略決定支援システム
- ・ 大学卒業者に対する企業の持つ魅力の研究 ～就職活動初期における企業選択行動の分析～
- ・ 情報システム開発方法論「PRIDE」に関する一考察
- ・ Bright-field画像とDark-field画像を用いたバンプの欠陥検出について
- ・ 経路選択におけるファジー推論の推論結果の評価
- ・ 車線閉塞時における交通流シミュレーション
- ・ 新製品開発における品質管理手法とその応用 —電気スタンドを例として—
- ・ 多入力ー多出力系の効率評価法(DEA)に関する研究 非効率的DMUに対する改善案を求めるための拡張
- ・ 保守作業のヒューマンファクターズの研究
- ・ ニューラルネットワークによるペン入力文字の認識の可能性
- ・ 電力需要の年間パターンの分析
- ・ 新製品開発における品質管理手法
- ・ ナビゲーションシステムにおける学習の効果
- ・ 航空産業モデルの作成
- ・ エアドライバーにおける設定トルク・押す力・相手材がネジ締結体の品質に及ぼす影響に関する研究
- ・ 意思決定会議のコミュニケーション構造の分析と支援システムへの提言
- ・ レストランにおける注文決定がしやすいメニューの作成方法

- ・ 配送センターの適正規模について
- ・ 事故時のチーム行動から見た中央制御盤のヒューマン・ファクターズ
- ・ メンタルイメージの人間工学的応用と評価
- ・ 信号機の合理的な切り替え方法について
- ・ シミュレーションモデルを用いた首都高速道路におけるアサインメント問題の解法に関する研究
- ・ 家計の支出項目による戦後日本人の価値観の変化の推定
- ・ ディスプレイ装置を利用した 3次元表示のプレゼンテーションツールとしての有効性に関する研究
- ・ 会議の論点を明確にすることを目的とした図解による支援システムの構築
- ・ 生命保険会社における財務リスク管理 ～不確実性を考慮した目標計画法による資産・負債管理モデル～
- ・ 百貨店の駐車場における車の入れ易さについて
- ・ 電子資金取引 (EFT: Electronic Funds Transfer) におけるセキュリティに関する研究
- ・ 学習支援システムの研究 ～プログラミング言語について～
- ・ 利用者心理を考慮したナビゲーション・システムの構築方法に関する研究
- ・ 多入力-多出力系の効率評価法 (DEA) に関する研究 —理想点情報を使ったDEA—
- ・ Scale Space Filteringによる染色体画像の形状解析
- ・ トネル式焼釜における充・配置アルゴリズムの構築
- ・ 学習者のデバッグ過程の分析を通じたアセンブリ言語の初心者のためのプログラミング環境の設計と製作
- ・ 商業施設の立地問題と重力モデルの有効性
- ・ タイ計量モデルの構築と分析
- ・ 見込み違いが生じる不確実性下での投資案の経済性分析方法
- ・ 駐車場管理における車の移動について
- ・ 東京の一極集中の現状把握と重力モデルによる通勤状況の研究
- ・ 日米国際産業連関モデルの作成とシミュレーション
- ・ 工場作業負荷推定方法の研究
- ・ モデルの提示修正による意志決定支援システム
- ・ 位置決め用ターゲットマークのデザインについて
- ・ 情報システム開発方法論SSADMのオブジェクト指向モデリングに関する研究
- ・ Smalltalkにおけるオブジェクトの関係構造に注目した視覚的プログラミング支援環境
- ・ エレベータ群の運行スケジュールの考察 (シミュレーションによる解析)
- ・ 放射・環状道路モデルにおける2地点間の最短時間経路
- ・ 中間言語方式を用いた多言語間機械翻訳システムの開発
- ・ 選好ベクトル自動作成システムの開発
- ・ カオス理論の基礎と応用 ～数学的カオスの基礎と部分近似法を用いた株価予測～
- ・ 新製品開発における品質管理手法とその応用 ～ドライバーを例として～
- ・ NATO諸国の軍事支出の相互依存分析
- ・ 車載情報機器における基本的操作特性について
- ・ 卒業予定者の就職活動初期における企業選択行動の分析
- ・ ワークステーションによる作業標準書作成・管理システムの開発
- ・ 制御盤に対する人間工学的諸要件とその評価手法の開発
- ・ LANにおける部品製品払出支援システムの開発
- ・ 電子ブックシステム開発におけるユーザーインターフェースに関する考察と提案
- ・ 組立部品の種類と点数が情報判断時間に及ぼす影響
- ・ プラント運転を想定したタッチオペレーションに関する人間工学的研究
- ・ ナビゲーション・システムにおける音声によるガイドの効果
- ・ 自動車産業モデルと財別貿易モデルの開発とリンク
- ・ 社名変更による効果の定量分析 —企業イメージと大学生の選社行動との関連性について—
- ・ ネジ締め作業における進行角度と品質の研究
- ・ オプションの価格評価モデルに関する研究

< 1994年度 卒業論文題目 >

- ・ ドライバーのピットの長さの変化が位置決め動作に与える影響に関する研究
- ・ 戦前・戦後日本経済の長期モデル
- ・ エラー処理に重点を置いたCOBOL処理系の作成
- ・ 水平面作業域におけるネジ締め作業の効率に関する研究
- ・ 経営理念にみられる言葉の変化に関する研究
- ・ 時制データベースにおける仮説設定
- ・ リードタイム短縮のための計画立案方法の研究
- ・ 重心動揺図を用いた身体制御の統計的研究
- ・ 新製品開発段階における品質管理手法－ハンドミキサーを例として
- ・ 丁寧語を用いた計量経済ソフトウェア (f t) の拡張
- ・ エラー発見に重点を置いた学習用C言語インタプリタの開発
- ・ 思考ゲームにおけるプログラムの高速化および強化法
- ・ 複数要因が同時変動した下での感度分析
- ・ 図の特性に注目した会議の議事進行における議長の支援に関する研究
- ・ 品質表と数量化Ⅲ類
- ・ 通勤線における急行列車の効果について
- ・ 心拍上昇過程への実験式のあてはめ方法の研究
- ・ 重力モデルによる地域間人口移動分析
- ・ 高度冗長化電源システムの信頼性解析
- ・ ことわざに見る日本人の価値観
- ・ 後工程を中心に考慮した生産計画入力システムの開発
- ・ 新製品開発段階における品質管理手法－食器乾燥器を例として－
- ・ 道路交通のモデル化とその分析
- ・ インドネシア計量経済モデル
- ・ 交差点における交通渋滞の緩和
- ・ 放射・環状鉄道の数理モデル
- ・ 配送計画支援システムへのカオスを用いたニューラルネットワークモデルの適用
- ・ 教育用販売会社型ビジネスゲームシステムの検討と改良
- ・ 東・東南アジアにおける軍事力に関する研究
- ・ 食料からみた都市と農村
- ・ 良いと言われる演奏の時間的側面からの検証
- ・ 平準化を踏まえた生産計画システムの開発
- ・ ファジィ数理計画法を用いたALMモデル
- ・ 医療経済の計量経済学的分析
- ・ 生活時間構成の変化における価値観の影響
- ・ ヒューマンインタフェースの側面から見たペン入力の有効性に関する研究
- ・ SIMULATED ANNEALING法による切り残し問題の解法
- ・ 首都高速道路箱崎インターチェンジにおける車両挙動シミュレーション
- ・ 地表面熱収支による都市の高温化について
- ・ もの・こと分析における「こと」を表現する情報構造の研究
- ・ Visual Basic プログラミングにおける 視覚的支援環境の研究
- ・ 工場作業の疲労的視点からの分析方法
- ・ オブジェクト指向分析におけるオブジェクトの抽出および関連付けを支援するCASEツールの研究
- ・ 車間側方コントロールシステムにおける周辺車両表示・警告システムの評価について
- ・ インドのマクロ計量モデルの作成とシミュレーション
- ・ FTAの理論とその応用
- ・ ソ連計量経済モデル
- ・ 保守作業におけるヒューマンファクターの研究
- ・ 超音波探傷法に関する人間工学的検討
- ・ 消耗品発注管理システムの開発
- ・ エレベーターの運行スケジュールの一考察 (シミュレーションモデルの作成と解析)

- ・ 組立ラインにおけるスキル管理及び配置支援システムの開発
- ・ 時間割作成法の一考察
- ・ 仕事における単純な手段の「もの」追求方法
- ・ 事例ベース推論と遺伝的アルゴリズムを組み合わせた解法についての研究
- ・ もの・こと構造図及びシステムチャートによる仕事の分析方法
- ・ 論説文理解のための文章の木構造化に関する研究
- ・ 車の流れにおける信号機列の及ぼす影響
- ・ ヒューリスティクスを用いた東京鉄道経路案内システムの作成
- ・ 外国人研修生とのトラブルに見える日本人の価値観について
- ・ C I S (Competitive Intelligence System) を原型とした意思決定支援システム
- ・ タッチオペレーションに対する人間工学的評価
- ・ オフライン手書き文字認識に関する研究
- ・ 地図表示形式と人間の持つ知識レベルとの関係に関する研究
- ・ 機械翻訳における形態素解析と構文解析の研究
- ・ チーム行動の動的評価方法の開発
- ・ 店頭登録前後の財務政策と企業成長に関する分析
- ・ 複数の店のもとでの新聞売り子の問題の解法について
- ・ 日米国際産業連関モデルとシュミレーション
- ・ 日・米・E C・アジアの産業連関構造分析
- ・ 固定費—変動費分析によるコスト最小交通ルート求め方
- ・ ワークステーションによる工程諸資料作成・管理システムの開発
- ・ スポーツ施設の現況分析 — 神奈川県体育センターの利用傾向—
- ・ マルチメディア機能を活用したオンラインヘルプシステムの設計と有効性の評価に関する研究
- ・ 管理工学的な歴史の図解
- ・ オーストラリア計量経済モデル
- ・ 最短時間コーナリング法 ～3点を通る列車の軌道敷設におけるパラメータの最適化～
- ・ 遊園地の混雑緩和
- ・ 信号制御交差点における道路交通流の分析
- ・ コンピュータプログラミングに関するI E的研究
- ・ 中央制御盤の人間工学的評価手法の開発
- ・ 多属性価値問題の一提案
- ・ 実験に基づいたゆでたまごの作り方のもの・こと分析
- ・ 移動距離による最適化
- ・ 経営活動の階層性を考慮したD E A (フェーズ分析) —ガソリンスタンドの事例を用いた—
- ・ 鉄道機関における最適運行計画—快速列車停車駅決定問題—
- ・ 初期習熟完了値の推定方法に関する研究
- ・ 投資経済性指標の条件に応じた有効な使い方について
- ・ 注文の分割が可能な受注選択問題における有効利益勾配法の考察
- ・ 横浜市における地方消費税導入のシミュレーション分析
- ・ スプライン関数を用いた人工骨表面形状の決定について
- ・ 独立案の選択問題における効率指標による方法とBranch and Bound法との有効性の比較研究
- ・ ディズニールランドにおける効率的な回り方の決定を助けるための研究
- ・ 卒業予定者の就職活動における銀行業を対象にした企業選択行動分析
- ・ 組立作業の習熟における記憶量決定のための境界値の考察
- ・ 経済時系列データのカオス性の判定と非線形予測による株式投資シミュレーション
- ・ 負荷変動下での工程間在庫と稼働率の関係の考察
- ・ 数量化理論とその応用
- ・ カーナビゲーションシステムにおける画像情報の有効性に関する研究
- ・ 中国紛争行動の定性シミュレーションモデルの展開
- ・ ネジ締め作業における作業平面角度の影響に関する研究
- ・ 新製品開発段階における品質管理手法 —クッキングカッター—
- ・ 意思決定会議における発言の分析を通じた会議支援システムへの提言
- ・ 会議における議論の調整のための司会者支援システムの研究
- ・ 心電図におけるR R間隔とQ T間隔に関する分析

- 米加為替レートモデルの推定と検討
- ファジィ論理システムを用いた企業評価システムに関する研究
- 統計的解析による温泉卵の評価
- 作業要因が及ぼすネジ締結体の品質に関する研究
- 推残処理を考慮した発注支援システムの開発
- 社名変更前後の企業イメージの変化分析
- 中医学による健康診断支援システムの試み
- 要求分析におけるオブジェクト図とデータフロー図の関係に注目した支援に関する研究
- 高品質データベース出版のためのTFEの拡張

< 1995年度 卒業論文題目 >

- ・ ネジ締め作業における作業平面の高さと角度の影響に関する研究
- ・ OCRソフト入力プログラムの訂正に関する研究
- ・ 逆張り戦略による利益へのクロス・オートコバリエンスの影響に対する一考察 -LO and Mackinlayの
アプローチに基づく-
- ・ 多変量ARモデルによる体位変動の解析
- ・ 原子力発電所の定期検査におけるヒューマン・ファクターズ
- ・ 新聞投書記事にみる日本人の地域別価値観の相違
- ・ 犯罪統計と報道を基にした日本人価値観の時系列的変化の推定
- ・ プラント運転を想定したタッチオペレーションの人的過誤率に関する研究
- ・ 組立ラインにおける作業配置支援システムの開発
- ・ Mathematicaを使った計量経済モデル分析
- ・ 対数型DEAモデルにおけるウェイト付けに関する研究
- ・ 競争状態における人員配置計画 生命保険会社の営業員の配置
- ・ カーナビゲーションシステムのNorth-up/Heading-up表示によるドライバーの特性の研究
- ・ 製品の組み合わせを考慮した生産計画支援システムの開発
- ・ カーナビゲーションシステムにおける聴覚情報とドライバーの特性に関する研究
- ・ 垂直作業面におけるネジ締め作業効率に関する研究
- ・ プラント事故時のチーム行動におけるコミュニケーションの分析
- ・ 日・米・EC・アジア国際産業連関モデルとシミュレーション
- ・ ネジ締め作業時の姿勢に関する研究
- ・ 回帰分析による旅行料金の検討
- ・ 店頭登録企業の成長要因に関する分析 -登録前後における財務政策の分析-
- ・ ユニット住宅の屋根組立作業の分析
- ・ 列車ダイヤ編成におけるORの実際的応用上の2~3の試み
- ・ 一工程を対象とした製造計画支援システムの開発
- ・ 掌握点の加速度からみたネジ締め作業の振動に関する研究
- ・ 判別分析と機械学習アルゴリズムを組み合わせた事例ベース構造化手法の提案 -甲状腺疾患を対象とした医療診断への
適用-
- ・ 企業の財務指標を用いた重回帰分析
- ・ 避難時における出入口問題の解析
- ・ 数理計画法における相補性アルゴリズムについて
- ・ 異常診断におけるメンタル・アルゴリズムの研究
- ・ 順序のある選択問題
- ・ 定性要因の階層化による企業評価モデルに関する研究
- ・ 住宅地におけるゴミ処理施設配置問題
- ・ 日本人と外国人研修生とのトラブルにおける価値観分析
- ・ ニューロコンピューティングによる非記号情報と記号表記との統合および相互補間性に関する研究
- ・ TFEにおけるデータ視覚化機能の導入 ~EPSF組み込み・グラフ生成~
- ・ プレゼンテーションの効率化に関する研究
- ・ 証券市場分析のための時系列モデルに関する考察
- ・ 流動量分析と通路幅
- ・ シミュレーションを用いたシグナルシーケンスの違いによる交通流変化の解析
- ・ シミュレーテッド・アニーリングを用いた配送支援システムの検証
- ・ オブジェクトモデルと事象トレース図の関係を考慮した要求分析の研究
- ・ ユニット住宅組立における部材位置合わせの評価の仕方と活用法
- ・ MRPシステムに関する研究
- ・ 賭けゲームの分析と開発
- ・ 多基準評価問題の研究
- ・ 高齢化社会における余暇施設立地
- ・ テーマパークの集客力分析
- ・ 中央制御盤に対する人間工学的評価手法の開発と実用化

- ・ 組立作業の習熟過程における個人差に関する研究
- ・ 高齢人口増大による国民年金財政の将来
- ・ マクロ自動生成システムによる編集作業の支援に関する研究
- ・ GUIにおける提案形ヘルプの研究
- ・ 設備更新問題の分岐点を用いた経済性分析方法
- ・ 高度な表レイアウトのためのTFEの拡張 ～幅および折り畳みの指定～
- ・ TFE*処理系における検索環境のWYSIWYG化
- ・ スカッシュ競技における球の運動学的動向分析
- ・ マルチセッション実行によるTFE処理系の高速化
- ・ 職住の配置と区割りが移動量に及ぼす影響
- ・ 頭蓋骨CT画像における回転ずれの補正
- ・ 財務指標データを用いた新規学卒予定者の選社要因分析
- ・ ゲーム理論におけるコアの概念と交換経済における競争均衡について
- ・ F&Hゲームによる北朝鮮核問題に関する分析
- ・ 工場組織効率の分析方法に関する研究
- ・ TFEのグルーピングを利用した集約関数の導入
- ・ 幾何学の授業の補助を目的とした教育支援システムの提案
- ・ 競技における順位付けに関する研究—乱数の評価をふまえて—
- ・ 動画を用いたプログラム作成作業の支援システムに関する研究
- ・ LSPを用いた脳波データの解析
- ・ アイデアの関連図にもとづいた提案書のアウトライン作成に関する研究
- ・ TFEに基づくハイパーテキスト生成系の試作
- ・ インタビューにおける価値観の影響
- ・ 駅ビルの最適立地
- ・ ブラック&ショールズ・モデルによるオプション価格の推定と検討
- ・ 3店・共同駐車場建設事業 建設費用の分担
- ・ マズローの欲求五段階説に基づくアンケートに関する研究
- ・ 多入力多出力システムの効率評価法（DEA）に関する研究—不確実性を考慮に入れたDEAについて—
- ・ 生命保険会社における確率論的投資モデルに関する考察 —Wilkieモデルを中心に—
- ・ 指数平滑による3次及び4次予測子を用いた予測法
- ・ GLOBUSモデルの研究
- ・ 日本人英語を指摘する英文校正支援の研究
- ・ オンライン・ガイドシステムにおけるマルチメディアの有効性について
- ・ 超音波探傷試験に関するヒューマンファクターズの研究
- ・ 社名変更による企業イメージの変化分析 ～広告費支出額との関連および特定評価項目における分析～
- ・ 在庫管理支援システムの開発
- ・ 利回り指標を用いた排反的投資案の選択方法の考察
- ・ 頭蓋骨CT画像における中間層の補間
- ・ エネルギーモデルMARKALの評価
- ・ ネジ締め作業における筋活動の評価に関する研究
- ・ カライドサイクルの研究
- ・ 東アジア・東南アジアにおける軍事戦略に関する研究
- ・ 店頭登録企業の財務効率性に関する研究 ～DEA（包絡分析法）による登録前後の分析～
- ・ 首都高速道路におけるフラクタル次元を用いた交通流解析
- ・ 日本経済における四半期モデルについて
- ・ 設備更新の経済性からみた優先順位の決定方法
- ・ フィリピンの計量経済モデルの推定と検討
- ・ 発注における需要量補充方式の考察
- ・ 減反政策に関する一提案
- ・ 心拍数を用いた連続作業中の作業負荷推定に関する研究
- ・ バスバンチング運行の数理的解析
- ・ 交通手段選択モデルによる通勤交通の分析
- ・ 世界経済モデルにおけるCO₂削減のためのシミュレーション分析
- ・ 操作性を考慮した文字式学習システムに関する研究

- ごみ問題の数理
- 組立ラインにおける作業逐次指示システムの開発
- フラクタル次元を用いたアルミナ原料粉末の形状解析
- 世界経済モデルにおけるCO₂削減のためのシミュレーション
- 不確実な見通しの下での安全性を考慮した投資案の選択方法
- 複数の製品に対する複数の設備の経済的な割当てに関する研究
- 交差点の立体交差化と走行時間
- 民間航空国内路線旅客数の回帰分析
- 道路形状を考慮したマイクロシミュレーションと突発事象検出システムの構築
- 生産物のリサイクルの問題とリサイクルパターンの分析
- 集団間の意見とその解釈の違いを表示する会議支援システム
- 交差点部ガイドライトシステムとドライバー特性について

< 1996年度 卒業論文題目 >

- ・ 工業化住宅の住戸平面構成から見た日本人価値観の時系列的変化
- ・ 線形コンプリメンタリー問題の解法とその応用に関する考察
- ・ 芸術情報データベースからの情報抽出システム～展示会への応用～
- ・ 企業規模による店頭登録前後の財務政策の相違分析
- ・ 心拍数を用いた連続作業負荷推定システムの改善と評価
- ・ 初心者のオブジェクトモデリングを支援するシステムの提案
- ・ 手動制御における移動／調整機能を考慮した操作方式の検討
- ・ 川崎市の消防施設の配置評価
- ・ コンピュータアルゴリズムに関する研究
- ・ 良品生産能力に基づく利益式による感度分析の方法
- ・ Eリング作業における失敗の分類と分析
- ・ 非集計型選択モデルによる人々の流動分析
- ・ CO₂排出の削減
- ・ 輸送の階層化によるコスト及び環境への影響評価
- ・ TRANSYTにおける車群拡散モデルの検証
- ・ ノンパラメトリックス検定における標本位置母数検定と t-検定の検出力の比較
- ・ 製品製造の工場間移動を考慮した生産計画の研究
- ・ モジュールの図表化及びリンクによるプログラム変更支援
- ・ 発想支援を目的とした文章からのカード生成に関する研究
- ・ 財務指標データを用いた企業選択行動のモデル分析
- ・ 日本の産業空洞化の地域分析－全国9地域産業連関モデルを用いて－
- ・ 有限期間での発注点方式における予測需要からのズレに注目した発注量の修正方法の考察
- ・ 多変量解析を用いた商品のポジショニング（インドの市場におけるバイクを例にして）
- ・ 一般のn人協力ゲームのコアを持つためのアルゴリズムを求めることに関する考察
- ・ 大型CRT表示に関する人間工学的検討
- ・ 領域分割手法の一提案 ～面積比が与えられている場合について～
- ・ 工程間滞留時間に着目して得られる6種の処理順序づけルールとその間の協調性
- ・ 完全競争的経済における資源配分への双対定理の応用
- ・ 多部門モデルの国際リンク INFORUMの研究
- ・ 保守作業のヒューマン・ファクターズの研究
- ・ ヘッドホンステレオに関する消費者の選好構造分析
- ・ 表作成によるスキーマの自動生成～インバースTFE～
- ・ 先進7ヶ国経済のマクロ計量モデル分析
- ・ 包経分析法（DEA）による店頭登録企業の分析～登録前後の時系列的分析～
- ・ 人間の好みによる図書選択の決定を支援するシステムの提案
- ・ 多変量解析を用いた社会指標の作成
- ・ 超音波探傷検査に関する人間工学的評価
- ・ 一般のn人ゲームのコアを持つためのアルゴリズムを求めることに関する考察
- ・ 部分協調グループにおける時系列的情報の共有支援に関する研究
- ・ 画像解析及び3次元連結によるヘリカルCT画像からの肺がんの自動抽出
- ・ Tabu Searchを用いた配車配送支援システムの構築と、その高度化に関する研究
- ・ 言語教育ドリル作成支援システム
- ・ 話題別階層構造の構築によるメール処理の効率化に関する研究
- ・ 遠隔教育における生徒の動的評価及び生徒管理の支援
- ・ TFEを用いたRDB入出力の実現
- ・ オンライン・マニュアルにおける情報の表現方法に関する研究
- ・ ファーストフード店（M店）での接客作業についての現状分析と改善方針の決定
- ・ 高速道路敷設の効果算定モデル－時間短縮効果ならびに燃料削減効果に着目して－
- ・ 鉄道駅を考慮した鉄道モデル
- ・ プラント異常時のCRTオペレーションにおけるメンタルアルゴリズムの評価
- ・ 信頼性解析のモジュール化手法の研究

- ・ パターン認識における連想記憶ニューラルネットワークの適用性
- ・ 乱数を用いた最適点探索についての一提案
- ・ 放射・環状モデルの有効性と人口配置に関する一考察
- ・ 日本の年金制度モデル
- ・ 芸術情報データベースの作成とキュレータ意志決定ルールを導入
- ・ 新たな文献の発見を目的とする図書検索システムの提案
- ・ 寿命の異なる投資案における利回り指標の有効性の研究
- ・ 日本の財政モデル
- ・ KASSを対象としたダイナミック・オンラインヘルプ・システムの実装と評価
- ・ 事故時チーム行動におけるストラテジーの分析
- ・ 緊急時手順書の読みとりやすさに関する研究
- ・ 周辺車両表示・警告システムにおけるドライバー行動に関する研究
- ・ 遺伝的アルゴリズムを用いたパレート最適解探索に関する研究
- ・ TFEを用いた動画再生とレイアウト
- ・ 国際産業連関モデルで見る我が国の空洞化分析
- ・ オブジェクト指向に基づく理数系教材作成支援システム
- ・ 頭蓋骨前頭部における欠損部復元のための設計手法
- ・ Zipf法則の都市人口規模への適用ー確率モデルによるアプローチー
- ・ 生命保険会社における資産負債管理のための線形計画法を用いたモデルによる数値実験
- ・ マクロ政策の最適方策の一研究
- ・ 演劇情報のデータベース化とその表現方法
- ・ 要求に適したレイアウトの実現支援に関する研究
- ・ TFEによる質問出力のHTML化
- ・ 車載ナビゲーションシステムにおけるデフォルトマップを使用した経路誘導情報に関する研究
- ・ ポートフォリオ理論学習用ゲームの開発ー演習者行動のモニター機能と結果評価機構を組込んだシステム化ー
- ・ 派生証券の価格理論ーオプションのプレミアムの価格付けについてー
- ・ 異文化間におけるトラブルと価値観の関係
- ・ 旅行者の経験に依存する知覚所要時間分布を用いた交通需要予測
- ・ 多変量解析を用いた筆者識別
- ・ 営業促進費の売上高・営業利益に及ぼす影響および企業イメージとの関連分析
- ・ 整数容量をもつネットワークにおける最大流問題の整数計画への定式化と解法
- ・ 学習集団におけるコンピュータ利用の有効性に関する研究
- ・ プレゼンテーションにおける題目の効果の研究
- ・ ドライバーの使いやすさに関する研究
- ・ 大型パネルにおける人間工学的評価手法の実用化に関する研究
- ・ 新規学卒予定者の求職対象企業にみられる企業人気変化構造分析
- ・ 店頭登録前後における成長・非成長企業の財務指標上の時系列的分析
- ・ アルゴリズム認識を目的としたプログラム理解システム
- ・ エントロピー最大化による推定ー事前情報の取り入れ方の改善ー
- ・ ニューラルネットワーク作成支援
- ・ 月次資料作成業務の効率化に関する研究
- ・ 状態遷移図に着目した要求分析支援に関する研究
- ・ VBAによるマトリックス簿記システムの作成
- ・ ネジ締め作業における被締結体による影響に関する研究
- ・ 発注点方式における発注点と発注量の関係を考慮した決定方法に関する考察
- ・ 製品組立における一人づくりとラインづくりの比較研究
- ・ TFEによるOODBインスタンスの自動生成
- ・ AG日本モデルの作成
- ・ 世界食糧モデルMOIRAの研究
- ・ 首都高速道路における起終点調査及びOD推定に関する研究
- ・ ユーザの心理に重点を置いたインタフェースに関する研究
- ・ 準備・後片付けを伴う不規則性の強い作業の処理対象の連携を考慮した分析方法ーファーストフード店の厨房作業の例を用いてー
- ・ MUSASHIHO-1のソフトウェア的復刻

- 環状型路線における鉄道駅配置問題
- O I C作成・管理システムにおける操作とF/Tの活用に関する研究
- 作業手順訓練システムにおける情報の与え方に関する研究

< 1997年度 卒業論文題目 >

- ・ 都市景観における色彩の影響とその分析
- ・ 登録及び上場企業と不祥事企業に関する企業イメージの変動分析
- ・ 混合生産ラインにおける作業時間の研究
- ・ 固有値問題
- ・ アフォーダンスの概念を用いたヒューマンインタフェースに関する研究
- ・ 意思決定単位の効率測定
- ・ 保守作業のヒューマン・ファクターズの研究
- ・ 包絡分析法を用いた経済活動評価－1980年代におけるアジア諸国を対象として－
- ・ 業種毎の企業イメージに関する時系列的变化から見た相違分析
- ・ 食における発話情報の構造化の研究 ～新しいマーケティング手法の開発を目指して～
- ・ フラクタル次元による重心動揺図の特徴づけ
- ・ 新古典派多部門モデルの構成
- ・ 中継地点のある運搬経路問題
- ・ VRMLを利用したステレオグラム作成システム
- ・ 画像処理による眼球運動の回旋成分の測定法について
- ・ 雑誌の需要に見る日本人の価値観の変化の分析
- ・ 問い合わせ文の分割によるTFE処理系の最適化
- ・ バス停の最適配置モデル－通勤時の駅への移動と昼間の地域内々移動とを共に考慮して－
- ・ エレベータの運行をめぐる数理モデル
- ・ 基本変換の分析による宴会場セッティング作業の「もの」から見た改善～Y Pホテルの宴会場セッティングの例を用いて～
- ・ 課金による混雑のコントロール
- ・ 中央制御盤の人間工学的評価手法に関する研究
- ・ ナップザック問題における効率的な分岐限定法の研究
- ・ 表示がおよぼす事故時チーム行動への影響
- ・ 携帯電話における消費者の選好構造分析
- ・ プラント保守作業における Performance Shaping Factorの研究
- ・ 車載情報機器を用いた双方向通信に関する人間工学的評価
- ・ TFEによる関係データベースからオブジリト指向データベースへの変換
- ・ 問題群の整理に着目した並列分枝限定法の解法
- ・ むだ時間を含む系に関する手動制御の研究
- ・ 新製品発売時のセールス予測に関する研究
- ・ サービスの階層構造を考慮した最適施設数の決定
- ・ 信頼性解析手法への重要度分析と感度分析の適用
- ・ 人間工学実験での利用を想定した汎用型プラント・シミュレータの開発
- ・ 混合生産におけるロットサイズの研究
- ・ 信号機による車の混雑度に対する加速度の影響
- ・ 誘電体フィルタの波形解析
- ・ TFEを用いたRDBにおける演繹的問い合わせの実現
- ・ TFEによる印刷の高品質化
- ・ ドライバーの経路選択と情報範囲との間の関係について
- ・ 「判別分析による都市間商業競争分析」
- ・ 重力モデルを用いた大学志願者・入学者の地域分布の解析－慶應義塾大学を例として－
- ・ 生体循環器時系列における患者の病態に関する研究
- ・ アンケート調査の回答文の分析方法～「一万円の使い方」のアンケートを通じて～
- ・ TFEによるリアルタイムデータベースの試作
- ・ プレゼンテーションにおける色の効果の研究
- ・ 定理証明系MGTPによるNONOGRAM問題の解法に関する研究
- ・ 多変量解析によるオフライン筆者識別
- ・ 重みつきVoronoï図における母点付加法
- ・ WWWに対応したネットワークプレゼンテーション支援システムに関する研究

- ・ 業務フローの視覚的表現にもとづく要求分析支援
- ・ トレーニングメニュー作成支援システムにおける生理学的研究の成果の定量化の研究
- ・ 道路の逐次添加モデル
- ・ 文献探索時間の短縮方法に関する考察
- ・ 需要の変動
- ・ 塾内便の検証一図解法を用いた運行計画一
- ・ パソコンによる作業標準書作成・管理システムの開発
- ・ 学習者の能動性を誘発する自習支援システムに関する研究
- ・ 金融証券市場の長期モデルの構築一生命保険業における剰余金モデルのための一
- ・ スポーツトレーニングにおけるスケジューリング支援システムに関する研究
- ・ メイクスパン最小・2-stageスケジューリング問題の最適解の網羅方法
- ・ 新規卒卒予定者の人気企業における選社理由の分析一男女間、文系理系間の違いを中心として一
- ・ 金利の期間構造モデルのパラメータ推定と検証一Hull-Whiteモデルに関する考察一
- ・ スケジューリング問題に関する遺伝的アルゴリズムのハイブリッド化
- ・ 自由処分包絡 (Free Disposal Hull) を用いた包絡分析法の展開
- ・ 「多変量解析を用いた地域区分」～東京都と神奈川県の116市区町村を対象にして～
- ・ 小型ポンプの生産管理システムの開発
- ・ 設備のトラブル現象と原因を表す言葉の研究
- ・ Web上での住宅情報支援システムの構築 ～VRMLの研究とその応用
- ・ ネジ締め作業状態の違いが負荷に与える影響に関する研究
- ・ 離散データ解析における近似カイ2乗検定法のシミュレーションによる検討
- ・ 自動供給・逐次指示を可能にした作業指示システムの開発
- ・ 2種類の円の切り出し方法について
- ・ TRANSYT車群拡散モデルの現地調査による検証
- ・ 進行角度がネジ締結体に及ぼす影響に関する研究
- ・ 事故時手順書に関する人間工学的評価
- ・ モーションキャプチャー技術を用いた作業・動作研究
- ・ バックプロパゲーション・アルゴリズムの評価実験と新しいアルゴリズムの探索
- ・ 横断歩道の最適配置モデル
- ・ 狭路走行支援システムのインターフェースの研究
- ・ 快適性評価の標準化に関する研究
- ・ 動的計画法における計算量削減方法
- ・ 高速道路における環境の影響を考慮した効率化に関する研究
- ・ 企業イメージの評価レベルにおける構造およびその変化の分析
- ・ 色彩学を考慮したユーザインタフェースの配色に関する研究
- ・ 時間の観点からの作業改善の方法 ーコーヒー作り作業の例を用いてー
- ・ CORBAに基づくクライアントアプリケーション自動生成システム
- ・ オブジェクト指向プログラミングのクラスライブラリ利用における支援システムの研究
- ・ クラシック音楽のイメージ調査の統計解析
- ・ 「3次元のグラフの有効性に関する研究」
- ・ 多品種が混在する注文ロットの出荷順序に即応できる最適生産順序の解法
- ・ 共存型遺伝的アルゴリズムを用いたフライトスケジューリング問題の解決
- ・ ランダムドットステレオグラムにおける図形情報抽出手法に関する研究
- ・ Eリング取り出し作業に関する研究
- ・ KL1によるマルチ集合の並列処理
- ・ ポジショニング分析
- ・ パソコンによるファミリーツリー情報検索システムの開発
- ・ 医療診断支援システムのインタフェースに関する研究
- ・ 自然言語を用いた3次元空間上の物体の操作についての研究
- ・ 超音波探傷試験に関するヒューマン・ファクターズの研究
- ・ Simulated Annealing, Tabu Search, Genetic Algorithmsのハイブリッドを用いた配送計画支援システムの構築
- ・ 終身雇用下における家計の変化に関する研究
- ・ SDを用いた道路輸送・環境に関する研究

- ・ 店頭登録企業の倒産に関する分析 ー不動産関連企業の登録前後の経営財務状態を中心にしてー
- ・ 通勤移動の基礎的モデル
- ・ スtockフローチャートを用いた在庫削減方法に関する研究
- ・ 循環器系時系列データの解析
- ・ 動的スケジューリングにおける割り当て法の評価
- ・ 安全性指標としての損益分岐点比率に着目した固定費・変動費の改善を助ける分析方法
- ・ 主成分分析を用いた財務分析 ー第2地方銀行を例としてー
- ・ 実例による日中機械翻訳の拡張
- ・ 意思決定単位 (DMU) の効率測定
- ・ 包絡分析法を用いた経済発展の評価 ーアジアにおける発展途上国を対象として
- ・ 心拍数を用いた変動する負荷の推定に関する一考察
- ・ ネットワーク環境におけるWeb上のシステム構築を目的とした視覚的要求分析支援
- ・ 飛行機の最小費用周遊ルートの求め方
- ・ カレンダー状メタファーを利用したメール処理の効率化支援システムの研究
- ・ 店頭登録前後における財務余力からみた企業成長分析
- ・ マズローの欲求階層説に基づいた価値観研究に関する研究
- ・ 信用リスク管理のための企業分類に関する研究ー数理計画法の応用ー
- ・ 人間の行動上の思考を主眼においたシミュレータの作成と評価
- ・ 初心者のための手話学習支援システムの構築および評価
- ・ 地名を対象とした瞬味検索アルゴリズムに関する研究
- ・ 生産計画におけるシリアルナンバー設定と在庫管理を支援するシステムの開発
- ・ 道路輸送による環境影響に関する研究
- ・ 情報リードタイム短縮のための製造計画支援システムの開発

< 1998年度 卒業論文題目 >

- ・ HTML版TFEの表示機能の拡張—フレームおよびクリックابلマップの生成—
- ・ 工場におけるライン中心型改善組織への移行に関する研究
- ・ 小売店の商圈設定
- ・ イメージに訴える3色配色の研究
- ・ 混雑時の待ち行列ネットワークにおけるパラドックス
- ・ 多元分割表におけるグラフィカルモデルとその応用
- ・ 主成分分析によるゼネコン業界の財務分析
- ・ 多変量解析による東横線の21駅の種類
- ・ 投入産出モデル
- ・ 不祥事企業及びその業界に関する企業イメージの変動分析
- ・ 階層的な輸送手段を用いたデポの最適配置とルート
- ・ ライン生産方式におけるトラブルの分析
- ・ 島嶼部における港の配置問題
- ・ コンピュータ将棋の基礎的データ構造とその探索法の効率化に関する研究
- ・ プラント保守作業におけるPerformance Shaping Factorの分析的研究
- ・ 制約付き8パズル問題の解法に関する研究
- ・ 1人暮らしにおける環境負荷現状分析のチェックリストの作成～ISO14001の考え方をういて
- ・ 経路誘導システムのランドマーク表示方法に関する一考察
- ・ むだ時間が人間に及ぼす影響に関する研究
- ・ カード配置によるプログラム作成システム
- ・ 商業地域における駐車場利用率の推定
- ・ 事故時のチーム行動に関する文献調査と研究アセスメント
- ・ 動く歩道の人間工学的検討
- ・ 待ち時間を最小にする時刻表の作成
- ・ 格助詞「で」の意味的曖昧性に対する形態素解析レベルにおける解消
- ・ モンテカルロ・シミュレーションによるアメリカンオプションの価格評価
- ・ 監視用CRT表示のバックフィットに関する人間工学的研究
- ・ サービス施設におけるユーザー遅れコストと内部価格付け
- ・ インターネットビジネスプラン「キャラクターライセンスビジネス」の提唱
- ・ 営令価格と販売価格の分析
- ・ メンタルアルゴリズムを用いたプラントにおけるCRTオペレーションの画面表示に対する評価
- ・ キット工程に関する研究
- ・ 定期発注方式の学習用発注ゲームソフトの開発
- ・ 高速道路の料金体系の解析と考察
- ・ 2集落を結ぶための交通施設の最適配置
- ・ 時系列モデルのパラメータ推定と検証 ～ARMAモデルに関する考察～
- ・ 携帯電話事業の現状分析と将来予測 —呼損率、パーソナル化、加入者数将来予測—
- ・ 厚生年金基金の資産負債管理のための数理計画法を用いたモデル・アプローチ
- ・ 銀行におけるALM（資産負債管理）手法 —シミュレーション法を用いたアーニング・アット・リスクによる銀行のリスク管理—
- ・ newHELIC-IIによる製造物責任法についての法的推論及び論争
- ・ 手順書の強調化特性に関する実験的検討
- ・ CORBAコンポーネントのネットワーク対応型登録検索システム
- ・ 双行列ゲームにおけるNash平衡の求め方
- ・ 多変量解析を用いたビールの選好分析
- ・ 連結ベクトルパターンを用いた企業評価
- ・ 自動料金収受システム導入シナリオに関する研究
- ・ 生産管理機能の自立化に伴う効果の研究
- ・ 財務余力を用いた新規店頭登録企業の成長分析
- ・ 貨幣を含む経済の一般均衡
- ・ システム利用者の検索時の状況に応じた医療機関検索システムの研究

- ・ 外注方策を考慮した生産能力の異なる設備投資案の分岐線分析
- ・ 交通流の2次元表現とNO_x濃度分布との比較研究
- ・ スイス方式の研究
- ・ ESを用いた配車配送計画問題
- ・ 優先度付き待ち行列問題における動機付けのメカニズム
- ・ わかりやすい情報としての絵の活用ーコーヒー入れ作業を用いてー
- ・ 優劣分岐点による国内生産と海外生産の経済性分析
- ・ 移動体エージェントによる旅行プラン決定支援システムの設計
- ・ コピー機導入における機種選択を助ける代案の示し方
- ・ 金利期間構造モデルにおけるボラティリティー・パラメータの時間依存性に関する研究 ～ Hull-Whiteモデルを例として ～
- ・ 格子状ネットワークにおける回線使用率の考察
- ・ ヘアスタイル決定エキスパートシステムの知識表現に関する研究
- ・ レアウトの違いにおけるチャートの見やすさに関する研究
- ・ ニューラルネットワークを用いたプロ野球データの分析
- ・ ライン・スタッフ協力関係形態についての研究
- ・ 頭蓋骨欠損部復元アルゴリズム
- ・ 習熟レベルによる必要な情報の研究
- ・ ポアソン待ち行列過程における混雑時の使用料について
- ・ コンピューター業界の今後の展望ーパーソナルコンピューターの出荷台数予測と民間情報化投資を用いてー
- ・ コンピュータの動作に関するメンタルモデル作成を支援するシステムの提案
- ・ 多変量解析によるプロ野球データの分析
- ・ 公共施設の需要予測と評価
- ・ 海外での製品販売における物流の研究
- ・ 作業注意点の研究
- ・ Soccer Severを用いたマルチエージェントシステムにおけるエージェントの学習に関する研究
- ・ 作業対象の状態推移に着目した仕事の分析方法ーコンビニエンスストアのレジ業務を例に用いてー
- ・ 快適性に関する調査研究
- ・ 新たな情報獲得形態に基づく情報提供システムの実現
- ・ ハブのモデルによる東京23区商業集積地の商圈分析とその適用
- ・ 売り逃しが需要に影響する下での需要量補充方式の考察
- ・ 思考の外化による数学学習支援システムの提案
- ・ 古語の形態素解析システムに関する研究
- ・ 重心動揺図による平衡機能障害者の分析
- ・ 高速道路における交通渋滞現象の図解
- ・ 外国人研修生の問題意識とそれに対する研修生受入企業の現状に関する研究
- ・ ソフト・ランディング問題ー電車の制動ー
- ・ 和歌山県の人口問題ー過疎を巡ってー
- ・ 企業価値成長過程のクラスター分析による店頭登録企業のタイプ分け
- ・ 生産物のリサイクルモデルを用いた廃棄物対策への提言
- ・ シドニーハーバートンネル・プロジェクトのモデル化とシミュレーションによる分析ーインフラストラクチャー整備のためのBOT方式に関する研究ー
- ・ Eリングの大きさの違いによる取り付け作業への影響に関する研究
- ・ 生命保険商品の死亡年度における経済性比較とオリジナル商品の設計
- ・ 注文変更を考慮した販売計画の作成に関する研究
- ・ 超音波探傷作業におけるヒューマン・ファクターズの研究
- ・ バンコク第2高速道路プロジェクトのモデル化とシミュレーションによる分析ーインフラストラクチャー整備のためのBOT方式に関する研究ー
- ・ 患者の転送先を決めるための医療情報システムに関する研究
- ・ 文章読解における視線の動きについての研究
- ・ 中央制御盤の総合的評価手法の開発
- ・ 集荷を含めた配車配送計画問題の最適化に関する研究
- ・ DCTに変わる静止画像変換方式の評価
- ・ 法的論争を支援する定理証明系の研究

- 判断に個人差を取り入れたシミュレータの評価・作成
- システムへのオーバーヘッドを軽減した侵入検出ツールに関する研究
- 自作システムを使用したランダムドットステレオグラムの見易さについての考察
- 料理メニュー決定支援システムに関する研究
- 利用者の音楽的イメージを重視した作曲支援システム
- 表示待ち時間が人間に及ぼす影響
- 学校事務における数理モデルの提案
- 3層BPNによる文字認識システムの分析と改良
- 運転員の視点からみたDCSの比較評価
- 異文化間におけるトラブルと価値観の関係の追加研究
- 生鮮食料品の出荷計画
- 画像処理を用いたプラグのギャップ寸法の計測
- IE実験における累積発言数グラフによるグループダイナミクスの研究
- ニューラルネットワークによる倒産予測
- 店頭登録前後の企業成長に関する研究～資金調達・運用面から見た登録年度別の分析～
- 寒冷圧試験における動脈圧と交感神経指標に関する研究
- 都市構造によるスウェーデン人と日本人の経路情報の抽出の違い
- 自律分散処理によるフライトスケジューリングの支援
- 高速交通機関の敷設効果に関する理論的研究
- 要求分析における議論の遷移を意識したインタビューナビゲーションシステムの研究
- 生産能力の異なる新しい有利な案の分析手法の開発
- 開発者の著作権に主眼をおいたソフトウェア分類指標に関する研究

< 1999年度 卒業論文題目 >

- ・ 作業のぜい肉の多さを明確にする分析方法—Y社の貼箱製造工程を例に用いて—
- ・ 有限タイプの消費者から成る経済のコアの競争配分への収束について
- ・ P S Fに基づく保全作業の分析
- ・ むだ時間が人間に及ぼす影響に関する研究
- ・ コンジョイント分析における商品プロファイルの選択
- ・ 非線形計画法
- ・ 多変量解析による携帯電話の市場調査
- ・ 競争市場下における価格とレスポンスタイムについての考察
- ・ 新聞記事にみる「価値観」ということばの研究
- ・ S L法による仮説推論・アブダクションの手法とその応用
- ・ 新規店頭登録企業の企業成長性を総合評価するためのD E Aの適用研究
- ・ 社会資本整備における民間活力導入の可能性に関する研究 ～官と民の関わり方および便益の特徴からの考察～
- ・ 民間主導の公共事業P F Iに関する研究 ～日本版P F I 導入方策への指針
- ・ 可変速式動く歩道に対する人間工学的評価
- ・ サブバンド符号化による音声圧縮
- ・ S u p e r S Q Lによる印刷の高品質化と対話型レイアウト方式の研究
- ・ 受注生産方式の研究
- ・ 固定費配分と最適性に関する考察
- ・ F O I Lを用いた企業倒産分析
- ・ 表示待ち時間が人間に及ぼす影響に関する研究
- ・ 譲渡可能でない効用を利得とするn人協力ゲームのコアの求め方
- ・ 経済取引における日本人の公正観の構造分析～共分散構造分析の適応～
- ・ プレゼンテーションの指標に関する基礎研究
- ・ 部品場の最適レイアウトについての研究
- ・ プラント運転手順書に関するヒューマンファクターズ
- ・ コネクター接続作業に関する研究
- ・ 主成分分析法と制約つき主成分分析法—理論と応用—
- ・ 港北ニュータウンにおける小売店立地分析 —市営地下鉄4号線敷設による効果について—
- ・ プラント・オペレーションに関わるP S F特性の研究
- ・ 放射・環状型道路網における流動量の分析
- ・ 基礎作業訓練方法による習熟度の差異に関する研究
- ・ 東京23区の大气汚染データの解析—統計記述分析ならびに拡散モデル式の当てはめ—
- ・ アルゴリズムの違う交通シミュレータ間の比較研究
- ・ G Aによる巡回セールスマン問題の解法
- ・ チルト試験における心機能指標に関するカオスの解析
- ・ スポーツへのコンピュータシステムの導入とその将来性に関する研究
- ・ 受注生産導入時の中間プロセスについての研究
- ・ W a v e l e t変換を用いた不整脈を含む心電図のR R間隔解析による考察
- ・ 改善組織におけるライン・スタッフの協力関係形態・分析
- ・ 生産活動報告書作成システムの開発
- ・ 社会選択理論の基礎と操作可能性定理について
- ・ インデックスモデルによる債券ポートフォリオの構築
- ・ 新規店頭登録企業の登録時の株価分析～財務状態と経済環境条件とからの回帰分析による～
- ・ バリアフリーの観点から見た駅ホーム点字ブロックの問題点
- ・ 有限期間の発注ゲームへの発注点方式の適用
- ・ 都市内の駅数に関する最適化モデル
- ・ 脳の内視鏡手術を意識した三次元空間に存在する二つの立体を重ね合わせる方法に関する研究
- ・ 費用配分と機会費用
- ・ フライトセットによる航空機運航計画の作成法
- ・ 累積グラフを利用した受注予測・在庫管理方法に関する研究
- ・ 多変量解析による国産車の分類

- ・ 2制約多製品の線形計画問題の制約平面を用いた解法
- ・ 最大納期遅れを最小にするスケジューリング問題
- ・ モンテカルロ・シミュレーションによる銀行の金利リスク管理
- ・ オーダー処理システムの開発
- ・ 生態系シミュレーションの作成とその評価
- ・ 狭路走行時におけるドライバー特性に関する研究—支援システム使用時のドライバー情報処理の違いに着目した分析—
- ・ Soccer Serverを用いたマルチエージェントシステムにおけるエージェントの協調と学習に関する研究
- ・ 商品種類等の問題を考慮した共同配送の効率に関する研究
- ・ 単純な図形の認識に対する提案とその考察
- ・ 緑に対する意識の調査研究
- ・ 塗装ラインにおける最適投入計画の検討
- ・ 効率的なEリング取り出し作業を導くための指示に関する研究
- ・ 車載情報システムにおける複数情報の呈示位置とドライバ特性に関する研究
- ・ 人的過誤事例の要因分析と特性化に関する研究
- ・ ニューラルネットワークを使った類型的性格分析に関する研究
- ・ CT画像におけるグリッド線消去に関する研究
- ・ 平面情報に基づく建築物のオブジェクトモデリング及び仮想現実化
- ・ 効率的な情報の与え方を考慮した作業習熟促進システムの提案
- ・ 画像解析ツールを用いた舞踊動作の分析
- ・ 快適性に関する人間工学的分析
- ・ 社債ポートフォリオの信用リスク管理 平均—分散アプローチによる最適資産配分
- ・ データベース出版技術を応用した関係データベースからオブジェクト指向データベースへのマイグレーション
- ・ 回帰モデルを用いた戦術的資産配分法
- ・ Super SQLを用いた関係データベースとデータ分析処理の統合
- ・ 商店街における小売店の並び方による販売力の変化
- ・ VRMLによるデータベース検索結果の3次元表示
- ・ 新規店頭登録企業の成長に関する研究—成長プロセスを考慮して特定された成長・非成長企業に対する登録前段階の差異分析—
- ・ Eリング取付作業の挿入方法及び方向に関する研究
- ・ インターネットを利用した電子投票方式に関する研究
- ・ CRTオペレーション形態に対する人間工学的評価手法の開発
- ・ 需要に応じたエリアセグメンテーションに関する研究
- ・ ダイアログボックスに注目したコンピュータの構造理解支援システム
- ・ 後発商店の発展システム
- ・ リサイクルラインの作業分析
- ・ 一般道を含んだネットワークでのETC導入の効果に関する研究
- ・ メンタルアルゴリズムから見たCRT画面表示から得られる情報の量に関する実験的評価
- ・ 快適性に関する調査研究
- ・ 列車運行予定表の構成とその活用—工程管理の動的運用にむけて—
- ・ 改善組織におけるライン・スタッフの協力関係形態の分析
- ・ プロジェクトの活性化を目的としたコミュニケーションツールに関する研究
- ・ 共有段階を考慮した情報蓄積法に関する研究
- ・ オブジェクト指向プログラミングにおけるクラス構造修正支援システムに関する研究
- ・ 業種別イメージ変動の類似性と環境条件による影響の分析
- ・ 作業順序と時間値に着目した分析による仕事の改善 —コーヒー作り作業を例に用いて—
- ・ 通信ネットワークにおける容量最小化に関する研究
- ・ 交差点部対向直進車警戒システムにおける情報提供方法とドライバー特性に関する研究
- ・ 需要・価格が変動する商品の最適仕入販売方策
- ・ 音楽認識ニューラルネットワーク
- ・ 出荷データにおける変化点に関する研究
- ・ プラント事故時チーム行動と阻害要因の分析
- ・ 消耗品の生産量予測に関する研究
- ・ 分散オブジェクトを用いたワークフロー管理システムの構築 論文査読管理システムの試作
- ・ ACPの改善についての研究

- プレゼンテーションにおける効果的な資料に関する研究
- 部品のまとまりとベース部品に着目した組立易さの研究 ー浄水器を題材にしてー
- カラー画像を用いたプリント基板の製品検査に関する研究
- ロードプライシングと出発時間シフトによる交通流円滑化及びNO_x低減効果
- プレゼンテーション用ソフトウェアにおけるカラーパレットの提案
- 経済取引における日本人の公正観の構造分析～公正判断に対するグルーピングを通して～