

< 2000年度 卒業論文題目 >

- ・ ゴルフにおけるスコアカードからの情報の収集と導き出されたデータの意味についての考察
- ・ Soccer Serverを用いたマルチエージェントシステムにおける情報共有の研究
- ・ テレビCM枠購入のための番組ポートフォリオ選択モデルに関する研究
- ・ ニューラルネットワークによる文字認識システムについて
- ・ 不確実性下の選択
- ・ 通路における混雑度についての考察
- ・ 直接的コミュニケーションと間接的コミュニケーションの比較
- ・ プラント運転手順書に関するヒューマンファクターズ
- ・ 人口分布の近似方法について
- ・ 数理計画法の相補掃出し定理
- ・ 効果的なプレゼンテーション原稿の特性に関する研究
- ・ インターネットを利用した数人で企画立案を進める方法について
- ・ 動機とメカニズムデザイン
- ・ 価格と粗利益が多様な商品群の統一価格セールの効果についての考察ードーナツ店の販売データを用いてー
- ・ 間接法によるキャッシュフロー算出とその構造についての研究ー明石石油（株）の財務諸表を用いてー
- ・ 銀行の合併における効率性と株主価値の比較
- ・ ポテンシャルモード分析
- ・ 新人作業員への作業指示システムの開発と提案
- ・ OHSASに関する調査・研究
- ・ 多変量自己回帰モデルを用いた未熟児の無呼吸動態に関する研究
- ・ ソフトランディング問題における制御の問題
- ・ ヒューマン・マシン・インタフェースとしての音声入力デバイスの可能性に関する実験的検討
- ・ 構造的快適性評価手法の応用ー原子力発電所管理区域内の防護服ー
- ・ 新規株式公開を果たしたベンチャー企業（店頭登録企業）のDEAを用いた経営分析ならびに各業界における特異性に関する分析と考察
- ・ 浄水器の設計改善における立体分解図と機能分析の活用
- ・ 可変速式動く歩道に対する人間工学的評価
- ・ N人ゲームのコア
- ・ 分析的アプローチによる改善案探求のための作業のムダの捉え方
- ・ latent error再発防止対策にみるPSF緩和対策の分析
- ・ 誤差分散の改良推定量列について
- ・ 消費財メーカーのための重点メッシュ設定支援システム
- ・ Soccer ServerにおけるmagmaFreiburgシステムを用いた協調行動に関する研究
- ・ 業務分析ツールであるBFDにおける統合BFD作成のためのアルゴリズム作成
- ・ 最適資本成長モデルを利用した馬番連勝複式に対する賭け戦略に関する研究
- ・ 共分散構造分析による騎手、調教師のデータ解析
- ・ コネクタの挿入角度に関する研究
- ・ むだ時間系における人間の操作特性についての研究
- ・ 分散ネットワークにおけるブラッセの逆説と設備管理
- ・ フォーミュラカー・レースの予選におけるスタートのタイミング
- ・ パケットフィルタリングの動作を調べるシステムの提案
- ・ 新規店頭登録企業を用いたOhlsonモデルの有意性の検証
- ・ 2パラメータ型ポートフォリオ最適化モデルの比較分析
- ・ シミュレーションによるサプライチェーンの分析ー顧客、リテイラー、サプライヤーの3者間の関係についてー
- ・ Soccer Serverを用いたサッカーにおけるトライアングルについて
- ・ シミュレーション型多期間資産配分モデルに関する研究ー異なる投資戦略を持つモデルの比較ー
- ・ 遺伝的アルゴリズムによるナンバープレース問題への適用について
- ・ 目で見る管理 TPMのためのヒューマンファクターズ
- ・ 指数型トリップ密度の下での駅配置問題
- ・ 改善業務におけるIEスタッフとラインとの協力形態の分析ーライン中心型の有効性とその特色
- ・ Jiniによる分散並列処理の実現と今後の可能性

- ・ コアの経済均衡への収束について
- ・ 週末の需要が大きい場合の曜日固定発注方式の考察
- ・ カラーピッカーのインターフェイスの向上
- ・ 購入問題におけるOR手法の分類と利用
- ・ ゴルフのラウンド効率化のためのキャディーの作業の分析方法
- ・ PERTにおける作業間の信頼性問題
- ・ 折り込み広告における価格表示の色の分析
- ・ ランドマークを用いた経路誘導のための音声情報に関する研究
- ・ 株主重視の下での分権的組織の管理に関する研究 – EVAを用いた事業部制の資金配分問題
- ・ 大気汚染低減に効果的な交通管理手法の提案
- ・ 交通行動に着目したOD交通量推定プログラムV I S E Mについての研究
- ・ モンテカルロ・シミュレーションを用いたウェザーデリバティブの価値評価に関する研究
- ・ 大規模商業集積の年間商品販売額のハブモデルによる推定とその限界 – 横浜市内にある繁華街を例として –
- ・ リバースモーゲージのモデル作成と経済性分析
- ・ 1990年代の新聞記事にみる「自己実現」ということばの研究
- ・ J a v a B e a n s におけるアプリケーション構築支援システムの提案
- ・ 駅までの移動に着目した鉄道駅配置問題
- ・ 調整・検査工程のデータベース分析
- ・ 業務分析ツールBFDに繰り返し出てくる「処理の塊」を検索するための支援システム
- ・ 特殊車輛の通行申請における最短経路探索に関する研究
- ・ 複数の電話会社の通話料金構造の比較による経済的な回線選択方法
- ・ 句読点挿入による音声認識支援システムの提案
- ・ 26社の財務データの分析による営業キャッシュフローと当期純利益の関連性及び差異の考察
- ・ パラメータ設計と許容差設計の統合的方法
- ・ 階層構造を有する成長現象の微分方程式モデル – 家庭用ゲーム機の販売実績に基づく分析例 –
- ・ リンダールの解と公共財における経済のコア
- ・ H u l l e r W h i t e モデルにおけるボラティリティ・パラメータ修正方法に関する考察
- ・ 分散最小型ポートフォリオモデルについて
- ・ 顔の表情による判定
- ・ 生産プロセスにおける問題点と生産計画・管理に携わる組織の分析
- ・ カラオケ店の問題点の分析と顧客ニーズの満足に向けた改善提案 – S C M の考え方をを用いて –
- ・ 人生の経過に応じて変動する必要保障額を考慮した生命保険商品の試作
- ・ 情報の分類と構造化による発想支援に関する研究
- ・ ビール会社の収益減少を補償する天候デリバティブの価格評価に関する研究
- ・ 並列論理型言語K L 1 の J a v a によるインタープリタの作成
- ・ 発注時期と発注量に着目した発注方式の分類
- ・ 新規店頭登録企業の経営統合評価におけるD E A の適用研究
- ・ プロ野球勝率連動型預金に関する研究
- ・ 知識指向型手法のカルキュレーションへの応用と評価
- ・ 習熟初期段階の作業者に対する作業指示システム
- ・ 品質データベースについての研究
- ・ 銀ビスのねじ締め不良に関する研究
- ・ WWWにおける持続的探索支援
- ・ 川崎市産業道路における沿道環境の分析と信号制御によるNO_x排出低減効果に関する研究
- ・ 骨の境目が不明瞭な場合を考慮に入れた、CTスライス画像からの骨部分抽出における最適手法の提案
- ・ 要領書に代わる教育機器の検討
- ・ 自然な和文訳のためのゼロ代名詞生成規則
- ・ 販売履歴情報分析ツールの開発
- ・ 塗装ラインにおけるバッチ生産のバランスに関する研究
- ・ 交通流を考慮したルーティングの最適化
- ・ ドライバー特性に基づく複数警報の呈示方法に関する研究
- ・ 非集計ロジックモデルに基づく店舗の立地競争モデル
- ・ 船の台風からの回避運航計画
- ・ 待ち行列を伴う施設に関するL o c a t i o n - a l l o c a t i o n モデル

- サプライチェーン・マネジメントに関する研究—劣化する製品を扱う場合について—
- 長期事業に含まれるリスクの評価方法に関する研究～インフラストラクチャー整備の民活方式 (Private Finance Initiative: PFI) において～
- 保守作業におけるヒューマンエラーの分析

< 2001年度 卒業論文題目 >

- ・ 戦略的投資とランダムウォークに関する研究
- ・ コンピュータ将棋の探索法とデータ構造の改良
- ・ 鉄道路線のダイヤ編成, 及びその評価法 消去法による適正ダイヤの模索
- ・ 排反案があるポートフォリオにおける最適化問題の近似解法
- ・ 金型製造企業における設計部門の事例研究—活動基準原価計算とその適用—
- ・ 移動時間の異なる利用者が併存するときの最適施設配置モデル
- ・ 不確実性下の意思決定
- ・ 倉庫群における在庫の再配置問題
- ・ 解読困難ソースコードによる配布の研究
- ・ 多角面による線織面近似の研究
- ・ タッピンねじ締め作業訓練システムの改良および生産現場での実施
- ・ n 人ゲームのコア
- ・ インターネットショッピングにおける消費者選択行動の基礎研究
- ・ 鉄道網におけるフレックス通勤の評価
- ・ クレジット・リスク計量モデルの比較による考察
- ・ 倉庫内部品物流の基礎研究
- ・ Cプログラムの誤りを自動修正するフィルターの研究
- ・ 改善業務におけるIEスタッフとラインとの協力形態の分析 ライン中心型の有効性の検証
- ・ インターネット検索における検索エンジン特性の効果について
- ・ DEAを用いた都市銀行の合併効果の分析
- ・ 時間差による位置推定問題
- ・ 在庫状況に着目した賞味期限のある商品の発注方式の考察
- ・ 知識を関連づけて学習するための数学学習支援システム
- ・ ドライバ支援システム評価のための主観的評価手法に関する基礎的研究
- ・ ウェーブレット変換による重心動揺データの分析
- ・ メーリングリスト上で他者の評価や客観的な数字を利用した情報フィルタリング
- ・ 作業時間帯によるヒューマンエラーに関する実験的検討
- ・ ヒューマンエラー的側面から見る医療ミス・事故に関する調査研究
- ・ 代名詞の省略と指示対象の推定に関する研究
- ・ ハフモデルを用いた場外馬券売場の集客力分析 —日本中央競馬会のデータ解析—
- ・ 最大納期遅れを最小にする仕事の順序を求める問題の研究
- ・ 確率計画モデルを用いた年金ALM
- ・ 株式国際分散投資における為替ヘッジモデルに関する研究—バックテストによるモデルの比較—
- ・ 新規店頭登録企業の経営総合評価におけるDEA領域限定法の適用研究
- ・ 生産の線形モデル (投入産出分析)
- ・ カンパニー制における管理システムの研究—資本の配分と業績管理について—
- ・ ヒューマン・マシンインターフェイス評価に関する調査研究
- ・ ポテンシャルモード分析の技法改良
- ・ 季節変動調整法 $X-12-ARIMA$ を用いた肺炎の死亡率の研究
- ・ 中部国際空港建設における環境負荷を考慮した経路誘導交通モデルの研究
- ・ 在宅介護現場における介護ベッドの介護者と被介護者のための動作設定システム
- ・ 廃棄物とリサイクルに関する研究
- ・ 二段階ベクトル量子化を用いた画像情報符号化
- ・ スケジュール効率化支援システム
- ・ 作業ミス発生過程に関する基礎研究
- ・ 双対定理と一般均衡
- ・ 整数計画法と論送問題
- ・ BOTにおけるプロジェクト・ファイナンス手順の分析
- ・ スワップションを用いた金利商品に関する研究
- ・ 建物内の周遊距離の分析
- ・ 新規店頭登録企業の企業評価のためのDEAの適用研究 —企業価値拡大プロセスから見た成長要因を用いて—

- ・ ウェーブレット変換による重心動揺疑似データの分析
- ・ 仕入価格が変動する場合における定期発注方式の研究
- ・ カーナビゲーション使用実態調査
- ・ 満期構成を考慮した債券運用戦略の比較～POET-SBを用いた分析～
- ・ 香りとヒューマンエラーの関係についての研究
- ・ 原子力発電所におけるlatent errorの分析
- ・ ARモデルを用いた自動車走行時における振動解析～ドライビングシミュレータの応用に向けて～
- ・ ARモデルを用いた未熟児の無呼吸に関する研究
- ・ Credit Metrics TMを用いた信用リスクの定量化に関する研究
- ・ PSF関与度のスペクトラル展開の試み
- ・ 現代社会における暗号技術とその用途について
- ・ グラフィカルモデリングによる「モチベーションと満足」の分析
- ・ 条文のビジュアル化による法律理解支援システム
- ・ 雑誌の表紙における視覚的表現の変遷とその背景
- ・ 文学作品の文体に関する研究 一村上春樹の自作小説と翻訳作品を例として
- ・ 生命保険の保険料に関する問題点への改善提案
- ・ 個人ホームページからの興味抽出法の提案
- ・ 発電プラントのライフサイクルにおけるヒューマンエラーの分析
- ・ 「つかむ」「放す」に着目して仕事のムダを捉え易くする分析手法の研究
- ・ 改善案導出における人間の思考法についての研究 ーウイスキー水割り作業を例にしてー
- ・ 簡単な操作を提示することによってユーザビリティを向上させる研究
- ・ 川崎駅周辺における駐車場の勢力圏分析 ー実測値とアンケート結果による分析ー
- ・ 既存のコードに対するデザインパターン適用支援に関する研究
- ・ 視覚障害者向けユーザ・インタフェースの提案
- ・ 卒論発表の典型案作成
- ・ 電子カルテを利用した生活習慣病の情報提供支援システム
- ・ 教育順番の違いが作業習熟に及ぼす影響
- ・ ウェーブレット変換を利用した音声信号からの雑音除去
- ・ 塗装工場最適投入計画アルゴリズムの策定
- ・ スキルタイプから見たヒューマンエラーの分析
- ・ ユーザー特性を考慮した可変速式動く歩道の設置仕様ガイドラインに関する研究
- ・ AHPの一対比較行列における整数化による推定誤差
- ・ 多基準評価法を用いた多段階サプライチェーン構築の分析
- ・ 新規店頭登録企業による非会計情報を用いたOhlsonモデルの実証分析
- ・ 中央操作室におけるPSFの世代ごとの変化に関する研究
- ・ 同業種企業の合併要因による経営効率変化の分析
- ・ 交差点損失問題
- ・ 主変数の理論とその応用
- ・ 価格差別
- ・ システムに関する各個人のレベルの評価法
- ・ サプライチェーン成立のための企業間協調活動の研究 ー取引形態についての影響分析ー
- ・ 川崎市における汚染物質の拡散に関する研究
- ・ 小売店の並び方による販売量の変化ー連絡通路における商店街の場合ー
- ・ 新しい用語に対する類似表現と関連用語の発見アルゴリズム
- ・ 道路勾配を考慮した自動車排ガス量算出手法と車両巡回計画問題 (VRP)
- ・ ポテンシャルモードの分析の技法改良
- ・ メッシュデータを用いた鉄道網の分析 ー東京西南部を例としてー
- ・ フォーマルメソッドについての研究
- ・ 三項ツリー・アプローチを用いた無裁定金利モデルの比較
- ・ 原子力発電所における循環水ポンプの分解点検要領書の改良および部分的試作
- ・ 「似ている事故」とは ー特にヒューマンファクターがらみの事故についてー
- ・ テレビ広告市場における番組ポートフォリオ最適化モデルに関する研究
- ・ Principal Agent Problem
- ・ 時系列データの予測法について

- 間接部門の活動基準管理（ABM）における包絡分析法（DEA）の適用
- 動的イメージが与える人間の印象に関する研究
- 白色基板の外観検査に関する研究
- 遺伝的アルゴリズムによる図形のパターンマッチング
- 『中性社会化現象の構造的問題点』－ 共分散構造分析によるデータ解析 －
- BSデジタル放送は普及するのか？
- 凹型格子状道路網における横断道路設置の効果
- 性格分析からみたヒューマン・エラーの検討
- 首都圏の遊園地を対象としたハフモデルを用いた集客力分析
- 介護における配車配送支援システムの提案
- 環境意識を高める製品情報表示システム
- カラー画像処理を用いた白色基板の外観検査に関する研究
- 数量化2類による在庫データの分析
- 交差点部右折時のAHS衝突防止支援におけるヒューマンファクタに関する研究
- 文字認識の後処理における誤りの自動修正に関する研究
- 可逆JPEG圧縮の実装と評価の研究
- ミクロ感応制御を用いた動的信号制御と排出ガス低減効果に関する研究
- 遠隔操作におけるヒューマンファクターズの研究

< 2002年度 卒業論文題目 >

- ・ プロ野球のOERAを利用したチーム評価
- ・ 価格差別理論
- ・ 視線の動きの観点からの効果的なプレゼンテーションの指針の提案
- ・ 社会選択理論
- ・ JプログラミングによるForm Edit
- ・ コンジョイン1分析を用いた携帯電話広告システムの考案
- ・ 服飾品における発注計画支援システム
- ・ J言語によるフラクタル図形の描画
- ・ OR手法の教育のためのシステム開発—JAVAによるネットワーク問題の解法
- ・ 文字認識の後処理における誤りの自動修正に関する研究
- ・ 民活方式（BOT）によるプロジェクトのリスク評価に関する研究—過去の経済発展のプロセスに基づくシナリオの導入
- ・ 標示デザインにおける色彩効果に関する研究—動く歩道の標示デザインに対して—
- ・ AHPのウェイト推定における整数化の誤差—ウェイトに差がある場合—
- ・ 協調作業におけるコミュニケーションの分析
- ・ プレゼンテーション初心者者の成長過程における変化の研究
- ・ 寡占市場におけるクールノー均衡とベルトラン均衡
- ・ ヒューマンエラーの予測手法に関する研究
- ・ わが国における人口移動の現状と空間的相互作用モデル分析
- ・ 野球におけるキャッチャーの配給過程考察
- ・ Incentive and Mechanism Design And Social choice Theory
- ・ 格子状ネットワークにおける2点間通信の信頼度
- ・ 航空機事故におけるヒューマン・ファクターから見た類似性
- ・ 2店舗の競合関係におけるキャンペーンの効果
- ・ 理解度に応じた自主学習システムについての研究
- ・ ロジスティック回帰モデルによる交通手段選択の分析
- ・ サーバ停止の原因分析とその対策
- ・ 要因分析手法の比較評価
- ・ 多次元ウィナー過程を用いた視聴率モデルによる広告デリバティブの価格評価に関する研究
- ・ Johnsonのスケジューリング問題と等価な問題群の考察
- ・ 実車を用いた車載機器の習熟適応性に関する研究
- ・ 交差点における自動車排ガス算出モデルの再現性に関する研究
- ・ DTDを使用してXML文書からキーワードを抽出する方法の提案
- ・ 複数の評価側面を考慮した包絡分析法（DEA）における改善目標値導出法
- ・ 逆選択
- ・ x管理図の設計のためのコストモデル
- ・ 歩行者ITSのための経路誘導情報に関する基礎的研究
- ・ コネクト作業の位置に関する研究
- ・ データベースマーケティングにおける届日メールによるリピート率の変化分析
- ・ 首都圏における家賃分布のモデル
- ・ 消費者からみた製品の価値評価における包絡分析法（DEA）の適用
- ・ 離散と連続変数が混在する場合の判別方法と誤判別率
- ・ 照明に関する人間工学的要件についての調査研究
- ・ 株式を活用した企業グループの事業再構築手法の研究
- ・ 手持ちと繰り返し動作に着目した作業時間短縮の研究 ～コーヒー作り作業を例に～
- ・ 事故の類似性による分類
- ・ 予約枠に対する到着分布のモデル化
- ・ プラスチック基板表面層のキズの抽出に関する研究
- ・ 株主重視経営の下でのカンパニー制のコントロールシステムの研究 —EVAを用いた業績評価と資金配分—
- ・ 製品ライフサイクルパターンがサプライチェーンに与える影響の研究 —アパレル製品の場合—
- ・ 仕事の改善案を導く思考プロセスについての研究

- ・ 多変量EWMA管理図と変量の選択
- ・ 都市銀行が提供する安定運用商品の最有利選択と最有利資産運用法の考察
- ・ ライン編成における作業時間と工程数の関係
- ・ 東京都交通局における地下鉄事業の経営改善のための調査とその提言
- ・ 企業の収益性とイメージの分析 ―共分散構造分析によるデータ解析―
- ・ 選挙に関する情報を効率的に収集するシステムの提案
- ・ Abstract Tree Multicast Small Group Multicastに関する研究
- ・ シミュレーションによるtwo-bin systemの研究 ～万年筆のインクカートリッジ交換作業を例にして～
- ・ 音声を含めた複合インタフェースに関する研究
- ・ 原子力発電所における要領書に沿ったタービンの分解点検作業のスキルタイプ分類およびその考察
- ・ 投資家の予想を織り込んだポートフォリオ最適化モデル
- ・ 通信基板の組立工程における余剰在庫の発生原因の分析と在庫削減のための改善提案
- ・ Vertical Control
- ・ 自動倉庫運用上の問題点発見とその改善に関する研究
- ・ CVaRを用いた社債ポートフォリオのリスク管理に関する研究
- ・ 患者の到着時刻の分析
- ・ 競合店における均衡条件の調査・分析
- ・ RESEARCH AND INVENTION
- ・ 顧客発信情報が他の顧客の購買行動に与える影響の分析 ―ネット上で所有権が移転するネット直販型のサイトにおいて―
- ・ 分類樹による長期債権格付けの分析
- ・ CORBA初心者によるアプリケーション作成支援システムの研究
- ・ 交通網の生成過程モデル
- ・ 多変量解析による人間の温熱環境および温冷感の分析
- ・ スタイル分析を用いたマネジャー選択に関する研究
- ・ 地形特性を考慮した自動車排ガスに関する研究
- ・ ARモデルを用いた自動車走行時における振動解析 ～ドライビングシミュレータへの応用に向けて～
- ・ ノートパソコンの選好構造分析 コンジョイント分析を用いたデータ解析
- ・ 家庭の太陽光発電導入における最適設置方法とその経済効果
- ・ 投信ポートフォリオの分散効果に関する研究
- ・ 西武新宿駅の通勤時間帯における運行計画の評価と改善
- ・ 塗装工場における在庫面積に注目した投入順序に関する研究
- ・ 輸入ビール会社における為替リスクと気温リスクの交換による収益安定化に関する研究
- ・ 河川における物質収支
- ・ 作業習熟における動画の方向別分析の研究
- ・ 携帯電話の経済的な料金プランの比較と提示
- ・ ユーザの状況に応じた ショートカットキー提示システム
- ・ 信頼性解析における改良化分析
- ・ 標示デザインにおける色彩効果に関する研究 ～動く歩道の標示デザインに対して～
- ・ 類推を用いた 発散的発想支援システムの提案
- ・ 会議日程スケジューリング支援システムに関する研究
- ・ 映画投資市場における映画ポートフォリオ最適化モデルに関する研究
- ・ 外国人作業者のための作業標準書の研究
- ・ 人間の動作特性と作業難度をふまえた作業教育方法についての研究
- ・ 地方公共団体における財政状況と生活環境の関係
- ・ イメージ画像の探索による文書作成支援システムの提案
- ・ 不規則な中断作業が入る仕事の分析と改善の方法
- ・ 支通需要マネジメントによる交通行動転換とその影響に対する定量的評価
- ・ HTML Helpのターゲット指定検索機能の提案
- ・ 介入機会モデルに基づく二次元平面上の集客力分布モデル
- ・ ウェザーデリバティブのための気温モデルの考察
- ・ 材料使用量分析ツールの開発
- ・ GISを援用した鉄道新路線の敷設効果分析 ―つくばエクスプレスを例として―
- ・ 民活方法（BOT）によるプロジェクトのリスク評価に関する研究 ―プロジェクト・シナリオの導入―

- 右折衝突防止支援および横断歩行衝突防止支援のための路側帯・横断歩道発効効果に関する研究
- 経済均衡の計算アルゴリズム
- 動力モデルを用いたOD交通量推定に関する研究
- 大型画面を用いた作業における人的特性の評価
- 脳磁図を用いたドライバーの情報処理に関する基礎的研究
- アークルーティング問題に関する研究
- レストランでの不確実な注文に対応するための中間在庫の準備方法
- 医療事故の人間工学的評価とその対策
- 効率的な率論プレゼン作成に関する研究
- プラントオペレーションにおけるヒューマンエラーの分析
- J a v aにおけるリファクタリングの自動化の研究
- Eリング取り出し作業に影響を与える要因の研究
- F 1給油作戦を通じた学習用発注ゲームの開発
- パン工場における ライン間ダイナミックスケジューリングの提案

< 2003年度 卒業論文題目 >

- ・ 置換と検索および構造に関する J フレーズの研究
- ・ 二項ロジットモデルによる企業倒産確率の推定
- ・ 外灯照明環境下における利用者の心理的評価
- ・ DC T 変換における時系列データの分析
- ・ コネクタ接続作業における押圧力波形に関する研究
- ・ 線形計画問題
- ・ 逆選択
- ・ L I N 6 に基づくネットワークモビリティプロトコルの設計と実装
- ・ 一対比較行列の不完全性と推定ウェイト
- ・ サプライヤーとリテイラーとの間のサプライチェーンに関する研究～サプライチェーン契約締結時の状況による影響分析～
- ・ 医療の I T 化に伴うオーダリングシステムの向上
- ・ 人間工学実験を想定したリモートコントロールロボットに関する研究
- ・ 複数警報時におけるドライバモデルに関する基礎的研究
- ・ 協調制御作業におけるインタフェースの研究
- ・ 分散環境のナレッジ検索を支援する W e b サービスの提案と基礎実装
- ・ 季節変動に着目した最適発注方法
- ・ ヒューマンエラー要因抽出支援手法の研究
- ・ 正準判別分析と数量化 2 類の比較
- ・ 新規店頭登録企業の W I N D O W 分析による経営総合評価
- ・ 展開形ゲームと戦略形ゲーム
- ・ テレビ広告市場におけるインデックスに関する研究
- ・ R - R 間隔の非線形性に着目した Q T 延長症候群の失神症状の研究
- ・ T₂ 管理図の理論と応用
- ・ 車のローンにおける残価設定型ローンの経済性評価
- ・ 非分割財におけるコアと競争均衡
- ・ 情報と戦略的行動
- ・ マーケットバスケット分析のためのアルゴリズムの比較と提案
- ・ 自動スケジューリングに関する研究
- ・ 無形資産の認識と測定・評価法に関する研究
- ・ プロジェクト・ファイナンスから見た B O T に関する研究ー協力ゲーム理論に基づく成立過程分析ー
- ・ 不確実性下の意思決定
- ・ ニューラルネットワークを用いた日本語単文解析
- ・ 地方テレビ局統廃合の一考察
- ・ 参入と撤退
- ・ 改革期の剣道部の改善
- ・ クラスタ分析を用いた百貨店の優良顧客の分析
- ・ ユースケース図を用いた要求抽出方法の提案
- ・ 重心動揺図のフラクタル次元による分析
- ・ カンパニー制における資金配分と資本コストに関する研究
- ・ 持続可能な発展のための D E A による経営効率および環境効率評価
- ・ 発注点法と定期発注法のシミュレーション評価とその改善
- ・ プロ野球の打順によるチーム評価
- ・ 市場動向に着目した B a k e r y S h o p における商品発注量の最適化
- ・ 動機とメカニズムデザイン
- ・ 病院におけるヒューマンエラー分析支援システムの開発
- ・ 野球の練習を効率的に行うための研究～バッティング練習を例に～
- ・ 単眼透過型 H M D のトラッキング作業への応用に関する研究
- ・ 小説『ザ・ゴール』に登場する T O C の考え方と手法についての研究
- ・ 主成分分析による 2 0 0 2 年 W 杯出場国の特徴の分析
- ・ スキャナによる画像取り込みにおける裏写り補正に関する研究

- ・ 累積グラフを用いた仕掛品の管理に関する研究
- ・ 構文情報を用いた意見抽出手法の提案
- ・ 物流の動向と問題点の研究－新聞記事内の事例を中心に－
- ・ 高速道路延長による経済効果の測定について
- ・ 病院における看護業務のヒューマンエラーに対する分析的研究
- ・ スキー場を題材にした旅行先選択方法の検討
- ・ 生産の線形モデル
- ・ 二部マッチング
- ・ 個人消費者の宅配業者選択基準の調査研究
- ・ ラグビーにおける数値的評価
- ・ 利用者側からみた住宅ローンの経済性比較
- ・ 作業訓練開始初期段階における作業情報の記憶過程に関する研究
- ・ 水族館の集客力モデル
- ・ 画面デザイン上の色彩効果に関する検討
- ・ ヘドニック・アプローチを用いた視聴率インデックスに関する研究
- ・ 手首の角度が押付動作に与える影響に関する研究
- ・ 一度に訓練する量の違いが作業習得に及ぼす影響に関する研究
- ・ 鉄道路線における列車の利便性の評価と改善～東急東横線を例にとりて～
- ・ ヒューマンエラー分析手法遂行時の質的特性に関する比較研究
- ・ 粗利益分配方式を用いたもとのコンビニエンスストアオーナーによる店舗改善効果のシミュレーション
- ・ 調理作業を通じた改善案の作成方法に関する研究
- ・ ヘリコプタ保修作業におけるヒューマンエラー可能性分析のための手法の確立
- ・ 金融・資本市場の評価を考慮に入れた持株会社制における資金配分問題の研究
- ・ 協調制御におけるヒューマンファクターズに関する研究
- ・ 脳波計測を用いた運動認知に関する脳機能メカニズム解明のための基礎的研究
- ・ ビデオレンタルショップにおける発注環境の見直し
- ・ 車載型計測装置を用いた大気汚染物質の排出特性に関する研究
- ・ 株式収益率データの多変量解析による分析
- ・ 店頭市場におけるOhlsonモデルの実証分析
- ・ 共分散構造分析によるプロ野球チームの強さの分析
- ・ 格子型市街地における確率的火災拡大モデル
- ・ 競争経済における一般均衡
- ・ 店頭登録企業における店頭登録後のMVA増加・減少要因研究
- ・ 緊急避難時の行動特性および歩行流動特性に基づいた建物からの避難シミュレーション～矢上キャンパスを例として～
- ・ 仏教宗派の多変量解析
- ・ 乗換えを考慮した経路選択問題に関する研究
- ・ 生鮮品のサプライチェーンに関する研究－供給と需要が季節変動を持つ場合－
- ・ A社における経営革新案の提案とその分析
- ・ Websiteにおけるリンク文字履歴及びLink List表示システムの提案
- ・ コンビニエンスストアにおける新商品の発注方法の提案
- ・ 確率的学習アルゴリズムを用いた文法学習に関する研究
- ・ 車載ナビゲーションシステムのアイコン配置に基づいたドライバ習熟適応性に関する研究
- ・ MDAに基づくソフトウェア開発の研究
- ・ 販売動向による新型車の競合状態の考察
- ・ 仕様からテストケース作成を支援するシステムの提案
- ・ ロジットモデルによる多次元尺度法
- ・ 潜在クラス分析法による次世代携帯電話のニーズの解析
- ・ セル生産方式における作業習熟過程に関する研究
- ・ 速度制御を考慮した環境排出量低減に関する研究
- ・ キャッシュフロー計算書による業種別の傾向や個々の企業の分析
- ・ 金型製造における生産計画システムの開発
- ・ 英単語ローマ字混合文におけるローマ字仮名変換システム
- ・ スロットマシンのシミュレーションを用いた分析
- ・ AHPによるファンデーションの選択

- ・ 確率分布の性質と分類
- ・ 情報のやり取りを含む作業の改善と設計—共済部下宿紹介作業を例に—
- ・ ロジットモデルによる企業合併時の資金調達方法についての分析
- ・ 線形計画法を利用した入力処理時間表示の提案
- ・ Webメールを用いた高齢者のための電子メール作成支援システムの提案
- ・ プレゼンテーションにおける効率的なグラフ作成手順に関する研究

< 2004年度 卒業論文題目 >

- ・ 遊園地における優先乗車券の評価
- ・ 視聴覚情報同時処理に関する基礎研究
- ・ 車載型計測装置を用いた交通と大気汚染物質の相互関係に関する研究
- ・ オークション理論（私的価値オークションと収入等価原理）
- ・ 交換経済と生産経済におけるコアの競争均衡への収束について
- ・ クラスタ分析による売場配置の検討
- ・ そば屋におけるショーウィンドウの最適な配置
- ・ 路車間通信を利用した車載情報提供の効果に関する研究
- ・ 画面背景色の色彩効果に関する研究
- ・ 分散システム管理へのエージェント技術の応用
- ・ 金融機関の比較による最適な預金方法
- ・ 携帯電話の選好構造分析
- ・ 首都高速道路におけるRamp Meteringの基礎研究
- ・ 商品選択と広告
- ・ 板取り問題の基礎考察
- ・ 生産性から見た卒論プレゼン作成マニュアルに関する研究
- ・ ウィルス特性と空間的な広がりを考慮した伝染病の微分方程式モデル（SARSとインフルエンザへの適用）
- ・ 垂直統制
- ・ プロ野球と大相撲におけるカモ・苦手関係に関する研究
- ・ ボラティリティ変動モデルを使用した日経225オプション取引戦略
- ・ 陣痛と胎児心拍活動の変動による胎児仮死及び新生児仮死の早期発見に関する研究
- ・ 数理計画法の経済への応用
- ・ 移動時間短縮が鉄道利用者にもたらす便益の変化—費用便益分析に基づく鉄道整備事業の評価—
- ・ タスクアナリシスとファジー理論による運転機能の解明に関する研究
- ・ 食品デリバリーにおける最適なポストティングの考察
- ・ 動機とメカニズムデザイン
- ・ 複写機の買い換え問題におけるパラメータの考察
- ・ ラインバランスに着目したライン編成システムに関する研究
- ・ 店舗の新規参入と盛衰に関する数理モデル—指数型ハフモデルに基づく動学的分析—
- ・ 区分的相補問題に対するレムケ法の拡張について
- ・ 聴覚障害者のための経路誘導に関する基礎的研究
- ・ 家庭でのインターネット接続の種類と今後の動向の調査研究
- ・ 地域別の家庭消費電力分析
- ・ 差別価格
- ・ 地域のイベント情報の伝わり方の研究～祭りを例にして～
- ・ 電車内での乗客の行動についての考察
- ・ 動向類似株の発見手法
- ・ 主旋律の音符の並びに注目した類似音楽の発見方法
- ・ 色による積極型表示の効果に関する実験的研究
- ・ 原子力プラントでの労災事例における特徴抽出に関する研究
- ・ 「財務指標の株価への影響度の測定」～共分散構造分析による構造解析～
- ・ ヒューマンエラー対策支援システム構築のための調査研究及び方針の提案
- ・ 原子力発電所におけるヒューマンエラー事例分析と対策の有効性評価
- ・ プロ野球投手におけるDEA評価
- ・ R学習におけるLimit-Cycle回避に関する研究
- ・ 年令と所得の違いによる年金受給額と保険料負担の研究
- ・ ハフモデルを用いた自社競合度の分析
- ・ 安全衛生マネジメントの拡張に向けての基本調査
- ・ 百貨店休憩スペースの利用状況の現状分析と改善
- ・ 複数本の連絡通路配置の設計評価モデル—通過時に遅れが生じる踏切への時間分布解析によるアプローチ—
- ・ チェーン展開する店舗の立地競争モデル—ハフモデルに基づく最適戦略—

- ・ 航空会社の路線網へのSCALEFREE NETWORKの適用に関する考察
- ・ 高齢者の特性を考慮した情報家電ヒューマンインターフェース構築のための基礎的研究
- ・ 日本語入力に特化した初心者が扱いやすいキー配列の研究
- ・ 作業指示の提示情報の違いに関する研究
- ・ 歩行者シミュレーションの基礎研究
- ・ 背景色の動的変化に対する文字の視認性に関する研究
- ・ 性格によるヒューマンエラー傾向の分析
- ・ サブライ・チェーン・マネージメントに関する研究
- ・ 医療現場におけるヒューマンエラー分析
- ・ 保険会社の予定利率が変化する下での終身保険の経済性比較方法
- ・ ニューラルネットによるコールセンターのコール数予測
- ・ Augmented Realityを用いた航空管制業務の可能性に関する実験的研究
- ・ 犠打を考慮した野球の期待得点
- ・ 外来患者の移動時間からみた総合病院の設計評価—多次元尺度構成法を用いた院内諸施設の配置分析—
- ・ AHPにおける比較行列によるクラスタリング
- ・ 携帯電話会社に対する利用者の要求の分析 潜在クラス分析法の応用
- ・ 携帯電話における多文字種混合文章の入力の改善
- ・ 冷凍保存可能商品の登場による需要変化に着目した発注量の改善
- ・ SA法を用いた選択可能な経由地を含む巡回問題に関する研究
- ・ 階層ネットワークの最適構造
- ・ 累積グラフを利用した場内物流の効率に関する研究
- ・ 無形資産の価値評価に関する研究—ブランド価値評価モデルの実証分析—
- ・ 色彩による新規オープンカフェ市場のイメージ最適化
- ・ Web ページにおけるリンクリスト表示及びリンク保持システムの提案
- ・ 比較問題に対応した作問学習支援システム
- ・ 習熟度動素の変動要因に関する研究
- ・ 顔斜め前方からの画像を用いた耳による個人認証の検証
- ・ エラーカテゴリー・スキルタイプ別に見るヒューマンエラー事例分析に基づいた対策の有効性評価に関する研究
- ・ 高齢者の携帯電話の文字入力時における操作特性に関する基礎研究
- ・ Color PCNNモデルによる画像領域分割法の提案
- ・ WWW検索におけるキーワード設定支援システム
- ・ KLリング作業の標準化に関する研究
- ・ 意思決定における非合理性の導入
- ・ 複数の生産制約を考慮したスケジューリング手順に関する研究
- ・ ご飯画像の自動生成
- ・ 多変量解析によるサッカー選手の分析
- ・ ランダム効用理論に基づく職住分布の同時形成モデル
- ・ 音価に着目した 楽譜修正支援システムの提案
- ・ 価値観の規定要因としての性格特性と学習観との関連性—グラフィカルモデリングの適用—
- ・ 最適な賃貸住宅物件の選択システムの研究
- ・ 心電図のR-R間隔データを用いた時系列解析によるQT延長症候群の失神発作発症に関する研究
- ・ 透かし情報の埋め込みにおける透かし情報の開始パターンの研究
- ・ プロセスモニタリングによる需要量変化の検出
- ・ カーナビゲーションの経路誘導における音声情報案内に関する基礎研究
- ・ 施設や商店における集中数の考察
- ・ 色度と色の印象の関係に関する研究
- ・ 商品に対する消費者の意識変化に関する微分方程式モデル
- ・ ANPを用いた会議日程決定支援システム
- ・ 多倉庫における多段階配送問題の一考察
- ・ 情報家電のためのエージェント間協調
- ・ 消費電力データとアンケートの重回帰分析
- ・ シミュレーション型多期間年金ALMモデルに関する研究
- ・ BOTにおける条件付の政府補償と柔軟な契約の価値評価に関する研究
- ・ 質的選択モデルによる銀行倒産確率の分析

- ディリクレ分布を用いた選挙における勝利確率の推定モデル
- 駐輪場の設置状況の分析
- 共通文字列を利用した文章内からの単語抽出手法
- 木における効率算法について
- 自動車メーカーの株価変動分析
- モデル・プラントにおけるHR CMとR BMの比較研究
- コンテナ船における運行スケジューリングの定式化
- 医用画像におけるJ P E G圧縮への耐性を強化した電子透かし埋め込み方の提案
- 作業手順を教える場合の復習に関する研究
- コンビニエンスストアにおける売り上げデータの共分散構造分析
- 分割フレーズを用いた全文検索システム
- コネクト作業における正確な挿入に関する研究

< 2005年度 卒業論文題目 >

- ・ 仕事における作業着手情報とその認識方法の問題点と改善案の研究
- ・ 単眼透過型ヘッドマウントディスプレイを用いて協調作業を行う際の情報取得及び操作の役割分担に関する研究
- ・ 脳とクオリア (q u a l i a) に関する研究調査
- ・ 超音波探傷作業における時間圧の影響
- ・ 金型修理における標準作業に関する研究
- ・ 市場参入とそれに対する既存企業の対応および市場退出
- ・ BLACK JACKの最適戦略の研究
- ・ うわさのメカニズムのモデル化とシミュレーションによる考察
- ・ バンプ絶縁間隔の測定手法に関する研究
- ・ 株主優待株の分析と考察
- ・ 多様な考慮要素を伴う移動手段選択に関する研究～エネルギー効率を考慮した個人的移動における公共交通と自家用車～
- ・ サッカーチームにおける勝利効率の分析
- ・ J社の財務諸表を用いた経営分析
- ・ 少人数オークションにおける入札行動の考察
- ・ 対象物のサイズ・形状とアフォーダンスに関する実験的研究
- ・ マルコス決定問題の集合に対するレムケ法の適用性
- ・ 高齢者の就業実態と意欲に関する研究 ー高齢者の雇用促進に向けてー
- ・ 色彩イメージを利用した情報表現に関する研究
- ・ 大学図書館サービスの品質評価・改善のための調査手法の研究
- ・ スーパーの発注における問題の分析～清涼飲料の発注を中心にして～
- ・ プリンシパルーエージェント問題の理論
- ・ ハフモデルを用いた九州地方の新幹線開通による影響分析
- ・ 組立ライン編成作業の効率化に関する研究
- ・ POSデータに基づく需要予測への回帰モデルを適用するときの工夫
- ・ 社会選択理論の基本定理について
- ・ 中国自動車産業の現状分析と日本のシステムの導入について
- ・ 登録情報管理を一元化するツールの作成
- ・ マハラノビス距離による非対称的判別での実際の誤判別率と検出力
- ・ 商品の差別化：価格競争と非価格競争
- ・ コンジョイント分析を用いた携帯電話の消費者行動分析
- ・ 高知市街地において電停をバス停と共用することによる交通負荷低減に関する研究
- ・ 赤緑色盲者の色の弁別と同定を支援する画像の変換手法の提案
- ・ 積載作業のスケジューリングと配車配送計画の最適化に関する研究
- ・ 価格プロモーションの違いによる需要分析
- ・ 知的資産センターにおける予算・業務計画の為の特許評価に関する研究
- ・ メタ学習に基づく株価テクニカル分析ルール間の関係の学習
- ・ ハブスポークネットワークシステムにおけるコスト分配問題
- ・ もの・こと分析を利用した改善案の考え方ー自転車駐輪場の例を通してー
- ・ 非対称情報下における寡占市場のモデリングと評価
- ・ 映画コンテンツ推薦のためのユーザ嗜好性モデルに関する検討 ーベイジアンネットワークモデルとニューラルネットワークモデルの比較
- ・ 2人ゲームの均衡の計算
- ・ 焼き鳥販売における作成量決定問題
- ・ 共分散構造分析によるブランド力解析
- ・ 卒論発表スライドの作成過程に関する研究
- ・ いろいろな効用関数をもつ売買モデルの一考察 ー二酸化炭素排出権取引を巡ってー
- ・ 因子分析によるNBA選手のデータ解析
- ・ 私立大学の入学志願動向と大学経営に関する研究
- ・ サッカー選手評価データの重回帰分析
- ・ 介在機会モデルを用いた家電製品普及プロセスの分析

- ・ VECMを用いたポートフォリオ・バランス・モデルの実証分析
- ・ キャッシュフロー指標を用いた倒産判別分析の有効性に関する研究
- ・ 適正在庫を考える上での発注方式の性質比較
- ・ 病院における看護業務のヒューマンエラー防止に関する研究
- ・ 産業道路・首都高速横羽線併走区間におけるTDMに関する研究
- ・ Bradley-Terryモデルによるプロ棋士の「強さ」に関する分析
- ・ 食品加工業における生産のスケジュールルールに関する研究
- ・ 心電図のR-R間隔データを用いた時系列解析によるQT延長症候群の失神発作発症に関する研究
- ・ 介入機会モデルを用いた一次元線分都市における競合的施設配置モデル
- ・ 整数計画法による(k, n)しきい値秘密分散法の一般的構成法とその効率化の研究
- ・ 効果の遅れを考慮した差分方程式モデルによる成長現象の解明
- ・ 外食産業における業態の傾向と特徴に関する研究
- ・ 重力モデル及び非集計ロジットモデルによる移住の分析
- ・ 焼結部品生産の段取り作業に関する研究
- ・ VDT作業における色彩グラデーションを用いた情報表示の有効性の検討
- ・ リアルオプションを考慮した不確実性下のもとでの事業価値評価の研究 ～病院の病床数拡張プロジェクトを対象として～
- ・ 甲子園出場チームのDEA分析
- ・ タスク分解に基づくWebサービス統合プラットフォーム
- ・ 設備の運転効率向上に関する研究
- ・ MEGを用いたドライバの前方認知に関する研究
- ・ グラフィカル回帰分析・因子分析のパラメータ推定
- ・ Trowbridgeモデルにをけるシミュレーションを用いた保険料の支払い方法についての分析
- ・ プロモーション方法の違いによる売上効果の分析
- ・ 下方リスクを考慮した国際分散投資に関する研究
- ・ 広告枠購入のための意思決定支援システムの構築に関する研究
- ・ 病院内の転倒・転落におけるPSFの分析と評価
- ・ 労働災害におけるヒューマンエラー発生要因の研究
- ・ 単眼透過型ヘッドマウントディスプレイを用いた協調的VDT作業時の情報分担に関する研究～航空管制におけるリーダー監視を対象作業として～
- ・ 定期船の運賃を考慮した輸送シミュレーション
- ・ 作業ペースに関する研究
- ・ シミュレーション型多期間確率計画モデルと年金ALMへの応用
- ・ ジニ係数を用いた研究開発プロジェクト選択問題
- ・ 飛行機の座席予約における、安売り座数、期間、価格を検討するモデルの作成
- ・ 購買意欲と世帯数の変化に注目した生活必需品の普及現象に関する微分方程式モデル
- ・ 飲食店における経営分析と改善案の考え方
- ・ POSデータにおける金額PIと各店の品揃えのK-NN分析
- ・ DBO方式の公共事業に内在するインセンティブ契約に関する研究～浜松市新清掃工場・新水泳場整備運営事業を対象として～
- ・ データ貼り合わせ法の適用による地域別犯罪データの分析
- ・ 水泳経験者への認知の調査による、クロールの泳力向上の支援方法の提案
- ・ 右折時におけるドライバの運転特性の基礎的研究
- ・ 対応分析法を用いた、PSFとその緩和方策による対応性の研究
- ・ 商品特性に応じた最適発注方法の考察～ドラッグストアの例を通して～
- ・ コーヒー入れ作業の改善～おいしく、早く作るには～
- ・ 不確実性下の手不足状態と手余り状態における利益式の感度分析
- ・ ネットワークを利用したヒヤリ・ハットを含む不安全事象収集システムに関する既存方法との比較評価
- ・ 事務機の生産と出庫のバランスに関する研究
- ・ 財務諸表と株価の関係に関する分析
- ・ 化粧品会社のホームページにおける宣伝方針
- ・ 患者到着時刻の推定と分析
- ・ 2つの構成要素を組み合わせて作る製品における最適分割戦略
- ・ サービス放棄がある場合の待ち行列モデル

- Eリング取付作業におけるブレの研究
- 強化学習を用いた協調行動の学習
- 市民プールにおける気温リスクヘッジに関する研究
- 希少品の評価に関する数理モデル—コレクターズアイテムの評価額推定式—
- ヘリコプタ保守作業におけるヒューマンエラー対策立案のためのガイドライン
- 車の販売動向に関する分析〜クリーン車販売促進に向けて
- 定期船の船荷の積み残しと積載率の問題について
- 温室効果ガス排出量取引モデル作成のためのアプローチ
- DEAによる先進国の二酸化炭素排出に対する問題の分析について
- 売れ筋商品選定方法の一提案
- 線形計画問題に対する内点法の理解をサポートするビジュアル化ツールの提案
- 潜在的リーダーシップ・マネジメントにおけるグラフィカルモデリングの適用
- 企業の持つ特許価値評価方法の試案
- 作業ミス発生過程におけるパターンに関する研究
- ボールペン組立作業改善の考察
- 手話素による分類に基づく手話検索辞書の提案
- 博物館の集客力分析 —千葉県内博物館データへのハフモデルの適用—

< 2006年度 卒業論文題目 >

- ・ 英語学習における例文発見方法の提案
- ・ 数量化3類の解釈について
- ・ 改定B L - f i l l 法により長方形詰め込み問題の近似解の改善を図る
- ・ 重回帰分析を用いた企業のイメージと財務諸表の分析
- ・ 不確実な見通しの下における安全性の判断材料に関する研究
- ・ 素材の流れに着眼した作業改善のための分析手法の提案
- ・ 時系列分析を用いた音楽需要の検討及び個別店舗によるオペレーション可能性の検討
- ・ 作業シーケンスによるユーザビリティ評価手法の検討
- ・ 巡回セールスマン問題に対するメタヒューリスティック
- ・ はじめてのゲーム理論
- ・ 譲渡不可能な効用を持つn人ゲームのコアの存在について
- ・ 法律オントロジーにもとづく医務システム開発支援
- ・ 2人ゲームの均衡の計算
- ・ 差別価格と垂直統制
- ・ ロボットの高次連携のためのオントロジー作成
- ・ キャッシュフロー・マネジメントに関する研究
- ・ S o c i a l N e t w o r k i n g S e r v i c e によるユーザ心理に基づいた人間関係促進のためのW e b サービス開発
- ・ 判別分析によるリピート購買予測
- ・ イールドカーブの曲率を利用したアクティブ運用
- ・ 走行環境と車両計測データに基づく運転スタイルの推定に関する研究
- ・ コンジョイント分析によるデジタルカメラの消費者選好分析
- ・ 交換経済と生産経済におけるコアの競争均衡への収束について
- ・ CVM、AHPによるインターネット利用価値の分析
- ・ プロ野球におけるチーム力の分析手法の比較
- ・ POSデータを用いたアーティストの分類
- ・ 純文学とハードボイルドの文体の差異に関する計量分析
- ・ 医療現場におけるヒューマンエラーの傾向分析
- ・ M&A価格と企業価値の乖離
- ・ カーナビゲーション利用時のステアリングコラムの違いがドライバに与える影響に関する研究
- ・ 拡張したS i m p l e R e c u r r e n t N e t w o r k による構文解析
- ・ 顧客ランクによる購買行動分析
- ・ 次世代型E T C によるAHSの聴覚情報が高齢ドライバの運転行動に与える影響に関する研究
- ・ 倒産の兆候を読み取る財務諸表分析 ～キャッシュフロー指標の有効性～
- ・ 次世代型E T C によるAHSの情報内容の精度がドライバ行動に与える影響に関する研究
- ・ 個人生活における整理整頓の方法の提案 ～一人暮らしの学生の部屋を例にとって～
- ・ 携帯電話用周波数の割当て審査に関する研究
- ・ 現代社会におけるアパレル業界及びアパレルメーカーの特徴と傾向の分析
- ・ 数理計画問題における相補ピボット理論
- ・ エコドライブ走行および制御に関する基礎研究
- ・ 電機メーカーの開発力の一考察
- ・ 社会的責任投資と証券化の創発性
- ・ 業務オントロジーに基づく医務システム開発支援
- ・ 顧客の購買パターンに基づいたCD販売店における商品陳列手法の提案
- ・ 大学生の職業観ならびに進路選択に関する調査
- ・ 直接法・間接法両方のキャッシュフロー計算書による分析の研究
- ・ 北海道における高齢者分布の将来予測と福祉施設入居希望者の待ち行列モデル
- ・ 押圧力訓練における目標値と訓練方法に関する研究
- ・ 労働災害与分析用リファレンス・リストとP S F 項目説明書の作成
- ・ 選択可能なデマンドを含んだルーティング・プロブレムに関する研究
- ・ 映画投資デリバティブに関する研究

- ・ A I B Oソフトウェア開発環境を利用した動作制御
- ・ バスプローブデータを用いた交通状態の変動特性に関する研究
- ・ 多変量解析を用いた外食産業におけるF C企業と直営企業の比較
- ・ 改良確率的リスク分析モデルによる最適予算配分問題
- ・ Y a h o o !カテゴリーの要約文を用いたテキスト分類システムの構築
- ・ 資産配分問題における一期間確率計画モデルと多期間確率計画モデルの比較
- ・ 作業習熟における判断時間と作業パターンに関する研究
- ・ 日本自動車業界のイノベーションに関する多変量データ解析
- ・ 手の動きが作業ミスに及ぼす影響に関する研究
- ・ 視覚制御タスクにおける視聴覚同時認知に関する基礎的研究—知覚モダリティおよび呈示文字数に基づく事象関連電位の変化—
- ・ Eリング作業における腕の動きとブレに関する研究
- ・ ユーザ主導型インタラクションに基づくW e bアプリケーションの統合
- ・ 観光周遊ルートと観光時間の同時決定モデル—東京都の観光周遊を例として—
- ・ 企業の社会的責任に対する評価方法の研究～環境分野での統合化指標作成に向けて～
- ・ 製造業におけるM&Aの要因と傾向分析
- ・ 共分散構造モデルを用いた年代別C D購買要因分析
- ・ 複合一貫輸送サービスに関する研究
- ・ オークション理論～私的価値オークションの対称均衡戦略
- ・ 職務発明の相当の対価についての提言
- ・ 共同集荷配送問題に関する研究
- ・ 企業の環境対策がブランド価値に及ぼす影響の分析
- ・ 成人病検診データと食生活との関係の分析
- ・ 異なる経済構造をもつ2地域間で発生する移住に関する分析
- ・ 航空ビジネスモデルの提案とその成立妥当性検証～運航経費の変動と規制緩和が航空事業に与える影響、およびポテンシャルユーザーの判別～
- ・ S a f e t y - C r i t i c a l S y s t e m sの研究開発における予算配分モデルの検証
- ・ 国土幹線ガスパイプラインの採算性シュミレーション
- ・ 位置情報を用いた情報家電のためのエージェント間協調
- ・ A I B Oソフトウェア開発環境を利用した動作制御：ロボット連携におけるモニタリング
- ・ 路車間通信を用いた交差点動画像による右折支援に関する基礎的研究
- ・ 生産調整業務の効率化とシステム化に関する研究
- ・ 宅配便の仕分け作業のシミュレーション分析
- ・ 日本プロ野球球団の観客動員数に及ぼす変動要因の研究
- ・ 特別養護老人ホームにおける利用者の快適性を考慮した勤務表作成問題
- ・ M R Pの理解と問題点に関する考察
- ・ 共分散構造分析を用いた株価の変動要因分析
- ・ 流動性を考慮した国際分散ポートフォリオの評価に関する研究
- ・ A u g m e n t e d R e a l i t yを利用した手順・指示の提示に関する試み—網膜走査ディスプレイを用いた実験による検討—
- ・ P O SデータのデータマイニングによるC D売上げの予測分析
- ・ ドライビングシミュレータ乗車時の酔いおよびメンタルワークロードが事象関連電位に与える影響の比較研究
- ・ 生産計画業務を分析・支援するシステムの研究
- ・ サプライチェーン間の取引条件の違いによるチェーン参加者への影響分析
- ・ 特許戦略における特許情報の計量化—パテントマップの活用に向けて—
- ・ ジョンソンの問題と等価な問題群とロット生産時のスケジューリング方法の考察
- ・ 家計の収入と支出における分析・改善方法
- ・ D E Aを用いた自治体病院評価
- ・ 銀行財務比率分析による与信管理モデル構築
- ・ 瞬時需要に対する先行生産計画と有利な投資案の選択方法
- ・ 浴室照明が与えるユーザのリラックス効果の測定
- ・ テレビ広告枠購入のための意思決定支援システムの構築
- ・ サポートベクターマシーンを用いたW e b l o gカテゴリー判定システム
- ・ 同期化におけるT O Cとかんばん方式の比較

- ・ 日本語DODDLEに基づくロケット運用オントロジーの構築と検索システムへの適用

< 2007年度 卒業論文題目 >

- Augmented Reality (AR) による手順提示方法を用いた際の疲労に関する研究
- リールの絵柄順序問題の定式化
- キーワードの近接性を利用した検索手法の検討
- 視覚情報による衝突防止支援システムの情報提示タイミングと交通流がドライバの運転行動に与える影響に関する研究
- 陣痛と胎児心拍活動のリカレンスプロットによる胎児仮死早期予測に関する一考察
- サブグリフ分析を利用した組立作業における問題点の抽出アルゴリズム
- サンプリング間隔の違いによる重心動揺図の分析
- FormidabilityによるPSF管理の基礎研究
- 作業方法と習得が作業ミスに及ぼす影響の研究
- 歩行者の集団形成のモデル化とそのシミュレーション
- 奨学金の給付方法の検討
- ロジットモデルによるM&Aの効果の検証
- 個人適合型カーナビに関する基礎的研究—渋滞流における運転行動と視認行動の関連性について—
- 遺伝的アルゴリズムを用いた最短経路探索
- ヘッドマウントディスプレイ利用時における外景の明るさの影響
- 契約理論—非対称情報下におけるスクリーニング—
- パーソナルスペースを考慮した歩行者のシミュレーション分析
- ベンチャー企業における倒産予測モデルの構築
- 最適執行戦略におけるマーケットインパクトの算定と予測
- アクセスログデータを用いた商用Webサイトの改善手法の提案
- 証券会社3社の投資信託のポートフォリオ比較
- 共有コンテンツのアクセス履歴分析に基づく情報推薦システムの提案と評価
- 代替関係を持つ2つの財に関するバンドリング戦略の意味
- メタデータマッシュアップに基づくマルチメディアコンテンツの共有法
- オンライン販売サイトの比較分析
- ユーザの潜在的な要求を外在化させるためのインタラクティブWebサービスの実現
- 携帯電話市場におけるビジネス戦略—価格・品質競争下での垂直統合—
- 共分散行列を推定したときの T_2 ルの空間的な試合分析
- 知識継承支援のためのドメインオントロジー構築
- 音情報を用いた類似楽曲推薦
- SCMパフォーマンス構造モデル分析—中国製造・物流業のデータ解析—
- オークションのメカニズムデザイン
- ヘドニック・アプローチを用いたWebサイト価値算定モデルの構築
- 既存設備での多品種少量生産システムにおける内製化分岐点に関する研究
- 画像の類似度を用いた漫画分類器の作成
- 非集計ロジットモデルを用いたサッカー選手のパス行動分析
- 生産計画の業務内容フローのシステム化に関する研究
- 右折車線延伸と感応式信号制御による交通流最適化に関する研究
- 企業の不祥事における損害額算定モデルの構築と立証
- 共分散構造モデルを用いたファッション情報誌の利用目的分析
- ラグランジュ緩和法を用いた鉄鋼生産スケジューリング最適化技法
- クラスタリングとランキングWebサイトの融合によるWebサービス出力群の管理手法
- 歩行者との衝突回避情報の提示がドライバ行動に与える影響に関する研究
- QG/EPモデルを用いた顧客購買行動分析に関する研究
- ドラマ番組が合計視聴率と裏番組に与える影響の分析
- 不祥事の回復過程に関する微分方程式モデル
- DEAを用いた製品の環境効率の評価
- 病院内調理現場におけるヒューマンエラーに関する実験的検討
- 試合結果によるJリーグのホーム性の検証
- フィルム実装工程における差立計画に関する研究

- 商品先物の価格に関する研究
- 株式投資におけるテクニカル分析の評価
- オントロジーを用いたWebページからのRDF抽出と洗練
- 多変量ARモデルを用いた未熟児無呼吸の前兆に関する研究
- 費用優位差のある2企業の製品ポジショニング戦略について
- 判断時間から見た作業習熟過程に関する研究
- 大学のブランド価値算定評価モデルの構築
- 都市内高速道路における合流支援のためのドライバ行動に関する基礎的研究
- 退職給付会計を考慮したキャッシュバランスプランのALM
- PSF管理からの現場対応型医療安全活動の支援に関する研究
- 遊技台におけるゲーム過程の分析
- WikipediaマイニングとFolksonomyタグに基づく領域オントロジー構築支援
- 利用者均衡配分モデルを用いた埼玉高速鉄道延伸計画の需要予測
- 作業パターンの形成過程と作業ミスに関する研究
- 大学保有知的資産の特許登録予測モデルの比較
- 市街地形成モデルの改良—異なるセル規模間の階層的な影響に着目したセルオートマトンモデル—
- テクニカル指標組合せルールの学習に基づく投資家意思決定支援
- 非対称情報下における既存企業と新規参入企業の戦略行動
- 時系列に変化する情報群の表示方法に関する実験的検討
- インターネット証券の経営効率性の分析
- コンバージョンに至るユーザの推定手法の提案
- 企業における個人情報保護の取り組みの開示情報の分析と評価—情報セキュリティリスク評価手法の構築にむけて—
- 生産プロセス内でのモノの変化とヒトの手待ちに着目した作業分析手法
- 価格差別を伴った独占企業の最適立地問題
- 非集計ロジットモデルに基づく歩行者の選択行動分析
- 環境パフォーマンスと業績の伸び・市場競争の優位さとの関連
- 拡張現実感（AR）を用いた経路誘導情報における認知特性に関する研究
- 最適化手法を用いたデマンドバスのDial a Rideシステムに関する研究
- 映画ファンド投資のための興行収入予測モデルに関する研究
- 交差点における経路誘導情報の認知・判断に関する基礎的研究
- リアルオプションを用いたベンチャー企業における新規事業投資評価
- リーグ戦におけるスケジュール評価
- 線形制約条件下における判別規則
- 押圧力訓練における内在基準と習熟に関する研究
- オントロジーに基づくロボット連携プラットフォームの開発
- 知的資産と業績間の因果関係に関する研究
- 数理計画法による路線バス再編成モデル—鶴見駅付近を例として—
- ヒューマンエラー・マネジメント評価システム（HEMAS）の開発
- ニューラルネットを用いた証券売買シミュレーション
- 価格変更を組み込んだ普及予測
- 多期間における再製造のための最適分解戦略の研究
- 需要分布の変化を考慮した収益最大化動的価格設定に関する研究
- 環境と不確実性を考慮した設備投資意思決定～発電設備について～
- 交差点の立体化が付近道路に与える影響に関する研究
- 機械加工工程における実績工数収集システムに関する研究
- 経営効率性からみたM&Aの有効性の評価
- 知識継承支援のためのビジネスルール間の依存関係視覚化
- 拡張と期間を考慮した研究開発リスクマネジメント
- RFIDを用いた在庫管理モデルの考察
- マルコフモデルを用いた自動作詞
- 統計的手法を用いた空間差別化分析～コーヒーショップを例として～
- 差別化された製品における製品ライン競争

< 2008年度 卒業論文題目 >

- ・ 探索理論を用いた嗜戒行動の分析
- ・ 熟達者と初心者の違いに着目した熟達者育成方法に関する基礎考察
- ・ 店舗の立地選択行動と個人の居住地選択行動に着目した集落形成の計算シミュレーション
- ・ 重心動揺検査機器の指標の検討
- ・ 心電図のR-R間隔データを用いた植込み型除細動器導入可否の判断支援に関する研究
- ・ VR訓練を利用したクルー訓練の訓練効果に関する分析・評価
- ・ 新聞全面広告の構成における要素の分析
- ・ ディスカウントキャッシュフロー法による企業価値評価の検討
- ・ 多変量解析を用いた日本における畜産環境の研究
- ・ 新会計基準を加味した倒産予測モデルの構築
- ・ 協調的な作業における情報伝達強化のためのAugmented Realityの応用可能性に関する研究
- ・ 拡張現実感（AR）を用いた経路誘導情報に対する認知特性に関する基礎的研究～ドライビングシミュレータのCG動画を
用いた検討手法～
- ・ ミクロ・マクロ・ループによるエージェント社会の研究
- ・ 一つ取って置き法による推定値を用いたMTSにおける実際の誤判別率の区間推定
- ・ 競馬における着順予測のための統計的分析
- ・ 情報家電エージェント協調のための位置情報管理
- ・ ディベロッパーにおけるテナント・マネジメントのリアルオプション評価
- ・ セマンティックロボットサービスにおける人型ロボットのオントロジーを利用したアクションの成否判断
- ・ 中古車オークションにおける流札低減方法の提案
- ・ 拡張現実感（AR）を用いた経路誘導情報における認知特性に関する基礎的研究～実写映像とCG動画の比較・検討～
- ・ スtringモデルのデータ構造にタブーサーチを適用した場合の配送計画問題の解法
- ・ 冷蔵庫のLCAとLCC分析
- ・ 財務報告の信頼性に関わる内部統制の構造と評価に関する研究
- ・ ランチェスターモデルによる広告効果の考察
- ・ 作業経験と習得過程における記憶度が習得に及ぼす影響に関する研究
- ・ 作業の習得方法と目の動きに関する研究
- ・ コ・モビリティシミュレータ製作のための基礎データ及び乗員の不安感に関する研究
- ・ 製造材料の在庫管理における業務改善に関する研究
- ・ Augmented Realityの操作系インタフェースに関する研究
- ・ PROMETHEEを用いた多基準意思決定問題に関する研究
- ・ マルチエージェントモデルによる店舗内流動シミュレーション
- ・ 国民の望む司法体系
- ・ 利用者均衡配分モデルを用いた首都圏鉄道の新事業による利用者変化予測
- ・ 知識外在化支援のためのドメインオントロジー構築
- ・ 資金力に差がある企業間の多店舗出店戦略に関するゲーム論的分析
- ・ カーナビゲーションを用いた交差点同定における視認行動に関する基礎的研究
- ・ 価格品質競争下でのコストとブランドの優位性
- ・ 衝突防止支援における情報呈示の際の注意喚起音と音声の有無がドライバ行動に与える影響に関する研究
- ・ 事前分布の影響を考慮したベイズ推定による原油価格予測モデル
- ・ 多変量解析による都市の分類とサードプレイスの傾向の分析
- ・ 商品の普及過程に関する微分方程式モデルー所得水準・地域別のセグメンテーション分析への応用ー
- ・ サプライチェーンにおける情報共有の価値の算出とシャープレイ値による分配
- ・ サービスシステムにおけるヒト・モノ・情報の連関分析手法の研究
- ・ ソーシャルタギングに基づくオントロジー構築支援
- ・ オプションを投資対象に加えたシミュレーション型多期間確率計画モデル
- ・ 中古車オークションにおける落札金額に与える落札者の影響の分析
- ・ ブレーキカバー動作を考慮した一時停止支援システムに関する基礎的研究
- ・ アパレル取引設計においてオプション手法を用いた供給契約モデルの意思決定
- ・ アンケートを利用した中小企業での従業員間の認識ギャップの考察方法
- ・ 組立製品の組立順序の列挙方法に関する基礎考察

- ・ 知識外在化支援のための業務ルールの構築
- ・ I T投資における効果と評価の関係
- ・ 投資計画問題の意思決定を助ける経済性分析
- ・ 日本語W i k i p e d i aからの汎用オントロジーの構築と評価
- ・ 多変量ARモデルを用いた未熟児の無呼吸発作の前兆に関する研究
- ・ モンテカルロ・シミュレーションにより最適実行モデルの検証と評価
- ・ F P Iにおける受注者・発注者の行動分析
- ・ 大学保有知的資産の特許登録予測モデルに関する研究
- ・ 個人投資家意思決定支援のための検証ツールの開発
- ・ 変動を用いた関数モデルとその応用
- ・ 計算幾何学アルゴリズムに基づく立体角指標を用いた都市景観評価
- ・ 保険ALMのためのシミュレーション/ツリー混合型多期間確率計画モデル
- ・ ロジットモデルとプロビットモデルを用いた企業格付の予測
- ・ 非協力ゲームにおける様々な均衡概念
- ・ オペレーションコストを考慮した企業の製品カスタマイズ競争戦略の分析
- ・ 契約・情報とインセンティブ
- ・ テーマパーク内での周遊シミュレーションに基づく混雑情報の共有化の見積もり
- ・ データマイニングによる人気中古車の特徴抽出
- ・ 合併発表による株価変動と合併発表から合併完了までの株価変動の関係
- ・ 文書分類技術を用いたネットいじめ検出
- ・ 多変量解析を利用した航空機事故誘発要因の調査研究
- ・ セマンティックロボットサービス実現のための環境地図を用いた行動プラン生成および搬送ロボット用タスクの作成
- ・ A u g m e n t e d R e a l i t y技術による作業補助情報に関するデザイン・ガイドモデルの研究
- ・ 決算情報の発表が株価に与える影響の分析
- ・ 道路交通状況を考慮した動的配送計画に関する研究
- ・ 価格品質競争下での企業提携・企業統合
- ・ 自家用車の劣化による市場価値の低下-C R I Oによる分析
- ・ ネットワーク外部性が存在する下での企業の価格競争戦略
- ・ 労働災害に対するP S Fリファレンスリストによる評価の研究
- ・ 技術革新のもとでのバンドリング戦略の効果
- ・ 外回り交差点がドライバの運転行動に与える影響に関する研究
- ・ サッカーJリーグの観客動員数に影響を及ぼす要因の分析
- ・ 食料自給率低下問題における農業法人の役割と経営分析
- ・ 予測市場に基づく暗黙知集約型需要予測法-マイクロ・マクロ・ループの導入-
- ・ シュタッケルベルグゲームを用いたブランドカに差のある2企業の戦略分析
- ・ 自動車オークションにおける決定木分析による価格決定変数の抽出
- ・ ダウンストリーム情報共有の評価
- ・ 映画投資に対する興行収入予測モデルに関する研究
- ・ 店舗ロケーションを考慮した混雑緩和のための戦略的投資
- ・ 寡占市場における安定な結託構造について~価格・生産量競争市場による水平な企業の結託モデル~
- ・ 引き分けを考慮に入れたB r a d l e y - T e r r yモデルによるJリーグのデータ分析
- ・ 興味度の観点からのバレーボールV・プレミアリーグの分析~リーグの活性化~
- ・ 消耗品ビジネスモデルの実証的考察
- ・ 問題解決プロセスモデルに基づくフィーチャー抽出支援
- ・ 頻度比を用いた文学作品推薦のための文書分類
- ・ N C加工工程における作業実績時間収集に関する研究
- ・ 日本プロサッカーリーグの経営分析-問題点検証と健全経営に対する要因分析-
- ・ 投入指示業務の軽減に関する研究
- ・ 複雑さを考慮した絵画自動分類器
- ・ シェアによる商品ポジショニングの評価
- ・ マルチエージェントシミュレーションによる情報家電サービスの有用性評価
- ・ G R D D Lによるメタデータ抽出のためのW e b ページ構造に基づくスタイルシート生成
- ・ 多変量解析による企業ブランドの総合力分析
- ・ 参入時期の異なる I T企業の競争戦略に関するゲーム論的分析

- マルチデッキエレベータの効率性評価モデル
- 延期・拡大オプションを考慮した石油採掘事業の投資評価
- モノの変化とヒトの稼働状況に着目した仕事の分析手法の提案
- 文献事例に基づくRFID導入に関する基礎考察
- 家電製品の不法投棄に関する分析
- 企業の環境パフォーマンスが銀行融資利率に及ぼす影響の分析
- ヒューマンエラー・マネジメントに関する意識の評価
- 反射板を利用した単一マイクロフォンによる全方位音源定位
- 飛び越しを含んだFlow-Shop工程におけるボトルネック発見方法の考察
- 障害児施設における安全対策誘導方式の検討
- 信号の有無による遅れ時間、二酸化炭素排出量の変化と信号制御方式の評価に関する研究
- 無党派層における投票行動のモデル化
- 数理計画手法を用いた効率的な媒体割付問題に対する解法の研究
- 観光宿泊数に影響を及ぼす要因の構造分析

< 2009年度 卒業論文題目 >

- ・ ハフモデルに基づく自動販売機の最適配置問題
- ・ 都市交通における自転車の有用性
- ・ 遅延応答環境における初速度が正確性に与える影響についての一考察
- ・ 色の個体差を考慮した花画像の自動認識
- ・ メタデータを利用した検索結果表示方法の考察
- ・ サービスの諸概念に関する考察およびサービスの諸概念に関する定義の提案
- ・ 遊技機における機能特性の評価
- ・ ラグビーにおけるチームスタイルの考察
- ・ 顧客経験に基づくサービス品質の評価手法に関する研究
- ・ 時間制限がある場合のゲーム機のパラメータ設定
- ・ 新聞売り子問題に基づく多期間発注問題の考察
- ・ a r t i s o cによる道路横断シミュレーション
- ・ 交通流シミュレータによるCO₂排出量推計モデルの構築に関する研究～CO₂排出量低減に向けた交通信号制御～
- ・ 事例に基づく今後のRFID技術の展開に関する基礎考察
- ・ 様々な生産管理方法と変動性
- ・ セマンティックロボットサービスにおけるリカバリーオントロジーの構築と利用
- ・ ブランド力のある2企業間の製品カスタマイズ競争—消費者の感度や企業のコスト構造に非対称性が存在するケース—
- ・ 行動モデル分析エンジンの実装と評価
- ・ 作業者の性格分析を基にした行動傾向情報の利用に関する一考察
- ・ 2値変量が混在する場合の尤度比検定統計量を用いた非対称的判別での誤判別率
- ・ 広告主のニーズを反映したテレビCM広告取引のための個人視聴率予測モデルに関する研究
- ・ コストと意志決定の柔軟性に優位差のある2企業間の製品ポジショニング競争
- ・ レシートアンケート法を用いた消費者購買行動分析
- ・ 資本の循環過程に基づく企業の経営分析
- ・ 顧客行動モデルを利用したセマンティックWebサービスの実現
- ・ アドバース・セレクションとラフォン・ティロールの規制モデル
- ・ コ・モビリティ社会における太陽光発電システム・移動サービスの最適化モデル
- ・ 胎児心拍数及び子宮収縮データを用いた胎児仮死早期発見に関する研究—アプガースコアの違いに基づいたカオス性の特徴—
- ・ コ・モビリティ・ビークルにおけるHMI表示の違いが乗員の主観に与える影響に関する研究—シミュレータを用いた分析・評価—
- ・ 重回帰分析の比較評価に基づく金融市場分析
- ・ セルオートマトン法による歩行者流動シミュレーションの精緻化
- ・ セマンティックロボットサービス実現のための異常オントロジーの構築と利用
- ・ 知的資産と企業業績との関係性の測定～電気機器業界のケース～
- ・ ニューラルネットワークによる表情認識と動画推薦への応用
- ・ チェンジポイントを考慮したソフトウェア信頼性モデルにおける最尤推定
- ・ L o y a l t y P r o g r a mの戦略的効果について～L o y a l t yに差のある2企業の競争～
- ・ レビューアに着目した映画推薦方法の提案
- ・ マルチエージェントシミュレーションのためのシナリオ言語の設計と実装
- ・ 競争下でのマスメディア広告とターゲット広告の組み合わせ戦略
- ・ コピュラ関数を用いた最適資産配分に関する研究
- ・ 電子カルテのためのXACMLを用いたアクセス制御
- ・ 市場データ分析による指値注文の執行確率の導出と最適執行戦略モデルへの適用
- ・ 航空ネットワークにおけるアライアンス戦略に関するゲーム論的分析 ～価格決定市場による航空会社の提携モデル～
- ・ ウェブレットによる跳躍点の検出
- ・ ヒヤリハット報告書改善支援ツール構築の検討
- ・ RFIDを用いた小売店への自動発注システム
- ・ 隣接周波数に対する音圧の増減に着目した音源定位
- ・ ブランド差別化された下での2企業間の製品デザイン競争
- ・ 同時手番ゲームと動的ゲームの均衡

- ・ うなずき動作による情報家電機器への利用者の意志伝達方式～加速度センサによる認識～
- ・ Social Bookmarkにおけるタグを入力としたコンテンツ推薦システムの提案
- ・ リアルタイム交通情報を活用した交通流の変化に関する基礎的研究
- ・ ニューラルネットを用いた需要予測システムの開発
- ・ 最適決定アルゴリズムを用いたJIT生産方式の総費用に関する研究
- ・ 販売状況などの製品特性を考慮した適正在庫の決定方法に関する研究
- ・ カーナビゲーションにおける画像情報量の定量化とドライバの情報処理特性に関する基礎的研究
- ・ 簡単な作業名を持った作業における手順習得の効率に関する研究
- ・ Face Sensing Engineによるドライバーの視線検出に関する基礎的研究
- ・ 回帰木を用いたスタジアム来場者の消費行動に関する分析
- ・ NBAのアウェイにおける試合内容の分析
- ・ 大学の合併、及び統合の研究－慶應義塾大学と共立薬科大学の事例検証－
- ・ レジーム・シフト・モデルを用いた銀行の流動性預金残高の推測に関する研究
- ・ 展開形ゲームと戦略形ゲームの基本要素
- ・ アパートと駐車場の収益性からみた地域特性
- ・ リンク生産における生産基準の基礎的考察
- ・ ACOによる解集団の相互進化手法を用いた配送計画問題の解法
- ・ ローコストキャリアの収益管理法
- ・ 音楽と色彩の調和手法の提案
- ・ 新規道路事業における採択基準の推定
- ・ 日本における投資判断としての企業の社会的責任（CSR）－社会的責任投資（SRI）の構築とその評価－
- ・ 作曲のための共同作業支援システムの構築
- ・ 想像的発想法のグルーピングと体系化に関する研究
- ・ 多変量回帰モデルを用いたロバスト・ポートフォリオ最適化に関する研究
- ・ マルコフ確率場を利用した動物体検出のためのオプティカルフロー推定
- ・ QFDによる球場設備・サービスの改善の提案
- ・ ファクターモデルによる資産収益率予測とベイズ推定における事前分布の影響に関する研究
- ・ 視覚的情報を利用したリアルタイム指示の応用可能性～作業特性を考慮した実験的検討～
- ・ スケジューリング業務知識継承ツールの評価と改善案の提言
- ・ 利用者の一連の行動に着目したサービスシステムの評価方法に関する研究
- ・ 選択行動を考慮したトイレの利用者数推定モデル
- ・ 工程の分割・分類・命名などの方法論に関する基礎研究
- ・ カスタマーモデルの参照に基づくビジネスアプリケーションの構築
- ・ Lengthによるt統計量に対するp値の性質
- ・ RFIDを用いた位置情報管理に基づくエージェント協調方式の設計と実現
- ・ メタヒューリスティックな手法によるヴェトナムにおけるマルチモーダル輸送の導入に関する研究
- ・ ロジットモデルによるプロ野球チームの勝因分析
- ・ アドバース・セレクションの基本モデルとモニターを用いた拡張
- ・ 眼球停留関連電位を用いたドライバの注意特性に関する研究－AHS情報呈示前後の視覚的注意の変化について－
- ・ アドバースセレクションにおける最適契約設計
- ・ 先行車の前方障害物情報提供サービスの有無が後続のドライバ行動に与える影響に関する研究
- ・ 組織におけるヒューマンエラー防止活動に対する意識向上方法の提案
- ・ 車線変更テストおよび二次課題同時遂行時におけるドライバ負荷に関する検討
- ・ 銀行サービスの満足度指数に関する研究
- ・ NC加工工程における直接作業時間の収集・分析に関する研究
- ・ GISを用いたアンケート調査に関する空間分析－スタジアム来場者を事例として－
- ・ 企業の不祥事における利益喪失の算定－食品業界－
- ・ 大学進学に伴う都道府県間移動の実態－ハフモデルと競合着地モデルを用いた分析－
- ・ Job-shopスケジューリング問題における最適解の探索とディスパッチングルールの性能評価
- ・ コーポレート・レピュテーション研究におけるフレームワークの設計～業績が評判に与える影響の分析～
- ・ 様々な生命保険の負債特性を考慮した最適投資戦略に関する研究
- ・ ATMTを用いた脳波と精神疲労の分析
- ・ 指数型ハフモデルを用いたチェーン店舗の逐次的出店問題－進学塾を例として－
- ・ 「規模、差別化が非対称な企業間における合併戦略」

- ・ R F I Dを用いた配置薬ビジネスシステムの構築
- ・ エコドライブ走行が自転車及び後続車両に与える影響に関する研究
- ・ プロ野球選手の守備能力を考慮した評価法の検討
- ・ 環境コストに対する経済効果の分析
- ・ リアル・オプションを用いたガス油田開発事業の価値評価に関する研究
- ・ 競馬の騎手の進路判断分析と能力分析－非集計ロジットモデルとD E Aを用いて－
- ・ 食卓支援のためのメニュー分析
- ・ 時空間上の需要分布を考慮した施設集客数の最大化問題－施設位置とスケジューリングの同時決定モデル－
- ・ E Uと日本における排出権取引制度下の最適電力価格体系の比較分析
- ・ 生産管理手法と生産システムの動的挙動
- ・ J I T生産システムとその動的挙動
- ・ 株主価値最大化に向けた敵対的買収防衛策導入に関する研究
- ・ 東京証券取引所マザーズ上場企業の内部統制の構造とその評価に関する研究～『内部統制の目的』の視点から～
- ・ チャットログにおける単語の出現頻度に着目した発言抽出
- ・ 資金制約を伴った他店舗出店競争に関する社会効率性の分析
- ・ 組立順序の生成法と組立性評価法“AWEM”の提案
- ・ テキストマイニングとオントロジーによる金融市場分析
- ・ 青森市中心市街地におけるコムモの導入効果に関する研究
- ・ 施設配置の新展開－複合施設ならびに利便施設と迷惑施設の配置基準の追求－
- ・ 顧客情報の予測精度を向上させる食卓メニューの抽出
- ・ 右折時・車線変更時におけるドライバの視認行動および不安感に関する基礎的研究
- ・ 様々な市場形態における最適企業（製品）数の分析
- ・ 食MAPデータからよみとく現代の行事食
- ・ 価格競争下でのブランド統合を伴った合併の効果について
- ・ 新設備投資額の不確実性に着目した設備更新の経済性分析
- ・ I P C分類を用いた特許評価による特許取引先決定手法の研究
- ・ メニュー推薦のための食卓意識の特徴抽出