

< 1990年度 修士論文題目 >

- ・ 投資の正味利益計算と会計的利益の変化量に関する研究
- ・ 需要に応じた経済的な設備系列案の分析方法
- ・ 航空管制用カラーディスプレイの見やすさと画面照度の関係
- ・ 眼球運動に基づく VDT 画面レイアウトの評価法
- ・ 多変量グラフの人間工学的評価
- ・ 組立ライン編成のための組立構造の分析方法
- ・ 臥位時握力発揮動作における呼吸位相と随意筋力発揮との関係について
- ・ 動的計画法における計算量削減の方法 —計算経験の逐次利用—
- ・ 協調作業支援のための分散ファイルシステムに関する研究
- ・ 眼球運動の画像診断に関する研究
- ・ 組立作業の習熟に対する手持ち部品点数と部品種類の影響
- ・ 初等平面幾何学における問題解決支援に関する研究
- ・ 重心動揺における前・後・左・右方向の振動特性とバランス能力の評価
- ・ 人工構成比の変化にともなう日本経済への影響のシミュレーション分析
- ・ 任意のグラフから、treelike graph への効率のよい reduce の方法とその absolute center の求め方
- ・ 補償行為を含むシステム信頼性解析技法の研究
- ・ 短時間 6° ヘッドダウンティルトにおける人間の刺激 —応答時間に関する研究—
- ・ 首都高速道路における旅行時間予測及び交通流解析
- ・ 照明環境が VDT 作業者の瞳孔運動に及ぼす影響について
- ・ 情報検索における適合度演算の有効性に関する研究
- ・ 握み動作の効率に関する研究
- ・ 基本生産能力を用いた生産性指標の研究
- ・ デフォルト理論と論理プログラムの関係に関する研究
- ・ シミュレータを用いた作業負担測定法に関する研究
- ・ 学習順序を考慮した教育支援システムの構成法に関する研究
- ・ 田口メソッド
- ・ 資料調達問題における Z-変換の応用
- ・ 投資の経済性及び安全性の評価指標に関する研究
- ・ 生産情報の構造に関する研究
- ・ 証券市場の定量的分析 —周波数分析の応用—
- ・ 計画型問題に対するプロダクションシステムの拡張に関する研究
- ・ 3次元コンピュータ・マッピングに関する研究
- ・ コホート解析
- ・ 教育用ビジネスゲーム・システムの開発
- ・ n人組合せゲームにコアが存在するための必要条件とその検証に要する計算量について
- ・ 書籍における図表の最適配置に関する研究
- ・ 分裂中期染色体画像の topographic label に基づく特徴抽出
- ・ 論理型言語の非決定性を対象としたプログラム変換に関する研究
- ・ 問題状況の構造化法 (ISM 法) に基づく集団の認識構造モデルの構成法
- ・ 体重移動によるトラッキングを用いた平衡機能検査法の研究
- ・ 世界石油市場の分析と日本経済への影響
- ・ 首都高速道路における渋滞、突発事象の検出
- ・ 経路選択の実用的に近似解析法に関する研究
- ・ データの空間的表示を利用したインタラクティブな情報検索に関する研究
- ・ 分枝過程の応用について —成長過程とその対比—

< 1991年度 修士論文題目 >

- ・ 店頭登録企業の成長に関する財務活動の分析
- ・ 電力需要の構造と経年変化 —東京電力における夏期の電力需要をめぐって—
- ・ 日本経済における住宅投資行動の実証と分析
- ・ 直線型組立モデルによる組立性評価方法
- ・ 遅延時間を考慮した階層型パケット交換網の経済的設計
- ・ PDP モデルによるスキーマ表現
- ・ 情報蓄積・参照機能を持つ文書作成システムに関する研究
- ・ 首都高速道路における渋滞判定基準とその手法
- ・ 参加者の賛否を考慮した会議支援に関する研究
- ・ 主成分分析におけるブートストラップ法の応用
- ・ 卒業予定者の就職活動初期における企業選択行動の分析
- ・ 糖尿病患者と健常者における心拍変動に関する研究
- ・ 高齢化社会における社会保障給付・負担のモデル分析
- ・ 配送計画支援システムの構築 —ニューラルネットワークの適用—
- ・ 画像処理を用いたベアリング用セラミックボールの自動目視検査
- ・ タッチオペレーションに関する人間工学的評価
- ・ CO₂削減のための経済的政策のモデル分析
- ・ ネジ締め作業の効率に関する研究
- ・ オブジェクト指向言語におけるクラス再利用に関する研究
- ・ 多入力—多出力系の効率評価法 (DEA) に関する研究
- ・ 3工程2機械のフローシップ・スケジューリング問題の解法
- ・ 電力需要に関するパターンの抽出と構造 —東京電力における夏期需要を巡って—
- ・ 工程間の平均滞留時間を最小化する順序づけ問題の解法
- ・ 論理プログラムの理解支援に関する研究
- ・ 多重静止画像を用いた作業手順訓練システムの有効性に関する研究
- ・ 日米計量経済モデルによるマクロ協調政策
- ・ 制約プログラミングにおけるオブジェクト指向概念の導入
- ・ 中央制御盤の人間工学的評価手法の開発
- ・ 電子メールシステムの高機能化に関する研究
- ・ セラミック表面粒子画像の解析
- ・ 相互に独立でない組合せ案の効率指標による経済性の比較方法
- ・ 取付部品点数及び種類数が組立作業情報の判断時間に及ぼす影響の研究
- ・ 不確実な保全コストデータのもとでの型替え方策の考察
- ・ 統合化情報システム開発支援ツール環境の構築に関する研究
- ・ 日・台の繊維産業における企業成長要因の比較研究
- ・ 留学生の日本語学習支援に関する研究 —漢字入力システム—
- ・ 年齢×時代の2元表の解析
- ・ 中国マクロ計量モデルとその政策シミュレーション
- ・ RESEARCH ON DATA ALLOCATION IN DISTRIBUTED DATABASE SYSTEMS FOR INFORMATION SYSTEM DESIGN
- ・ 中日機械翻訳システムに関する研究 —依存関係を導入した全解統語構造—
- ・ 実験データの変換と SN 比解析

< 1992年度 修士論文題目 >

- ・ イン・ピークル・ナビゲーション・システムの認知工学的研究
- ・ 利用者の参加を考慮した視覚的なシステム開発支援ツールに関する研究
- ・ エラー発見に重点をおいたプログラミング言語実行系に関する研究
- ・ 階層化逆回帰における一考察
- ・ A STUDY ON THE TAGUCHI'S TOLERANCE SETTING
- ・ Abductive モデルによる診断システムにおけるコストと危険度を考慮した質問生成法
- ・ タッチオペレーションに対する人間工学的評価
- ・ 分散ファイルシステムにおけるネットワークの分断及び回復に関する研究
- ・ 債券オプションの評価モデルとそれを用いた価格リスクの管理 —ブラック＝ショールズモデルとの比較—
- ・ 実験法と SN 比の性質
- ・ 作業負担下における心拍上昇過程の研究
- ・ 首都高速道路における旅行時間予測とその特性解析
- ・ 日韓機械翻訳における動詞の多訳性の解決に関する研究
- ・ チーム行動の動的評価方法の開発
- ・ 日米リンクモデルによる為替レートと政策協調の研究
- ・ ユーザーインターフェースの再設計と改善案作成のための分析支援ツール
- ・ 動的配車・配送計画の解法とロジスティクス・マネージメントへの応用
- ・ 資源の使い方から見た組み合わせ案の経済性分析
- ・ 二段階情報の共有による染色体画像解析に関する研究
- ・ 2水準直交実験における因子の割り付け
- ・ A STUDY OF INTERNATIONAL JOINT VENTURE IN THAILAND
- ・ 日中情報システム関連用語の検索学習システムに関する研究
- ・ 組立部品供給の平準化スケジュール理論
- ・ 会議における文脈追跡のコンピュータ支援に関する研究
- ・ 超音波深傷作業における人間特性の研究
- ・ 事故時のチーム行動から見た中央制御盤のヒューマン・ファクターズ
- ・ 静止画像を用いた組立作業指示システムの開発
- ・ 複数の訪問先への経済的な訪問期間を求める問題
- ・ 非分割財市場における均衡の存在と操作不能性について
- ・ ネジ締め作業の効率に影響を及ぼす要因に関する研究
- ・ プログラムモジュール分割時の物理的制約の緩和に関する研究
- ・ LSP を用いた心拍変動の経時的スペクトル解析法

< 1993年度 修士論文題目 >

- ・ 機械翻訳システムにおける中間言語の設計および中国語動詞の時制に関する研究
- ・ チーム行動の動的評価方法の開発
- ・ 入出力例題間の特徴を利用した生成検査法プログラムの自動合成法
- ・ 発言の構造化に基づく思想決定会議を対象とした支援システムに関する研究
- ・ 手書文字の認識に関する研究
- ・ 作業の身体負荷測定方法の研究
- ・ 心拍変動の非正規性・非線形性を考慮した解析
- ・ 日米 EC アジア国際産業連関モデルの作成とシミュレーション分析
- ・ 連続ネジ締め作業に伴う振動や衝撃が作業者に与える影響についての研究
- ・ 経済理念の構造に関する研究
- ・ 1つの直交表実験にもとづく SN 比解析
- ・ タッチオペレーションに対する人間工学的評価
- ・ 分散型データベースシステム内で同時実行制御にかかる通信コスト極小のネットワークを求めるアルゴリズム
- ・ 事例間の関係の構造化に基づく事例ベース推論システムの研究
- ・ 数式処理とグラフ操作の相互作用を可能にした数学理解支援システムの提案
- ・ 段階的なラインスピードを持つネットワークに於ける空き量を利用した最適フロー割当てアルゴリズム
- ・ 作業手順習得過程に関する研究
- ・ 曖昧性のある中国語文解析に関する研究
- ・ 日本の月次計量経済モデルの作成と評価
- ・ 非分割財をもつ交換経済のコアを求める多項式アルゴリズム
- ・ データベース検索結果の三次元表示に関する研究
- ・ 視覚的プログラミング言語 VL-I の制作と評価
- ・ ニューラルネットワークを用いた都市内高速道路における突発事象検出
- ・ 中央制御盤の人間工学的評価手法の開発
- ・ 交換経済における交渉集合の存在について
- ・ メンタルイメージの調査研究と CRT 表示への応用について
- ・ 日本社会における歴史的価値観変化過程の研究
- ・ 多国間モデルを用いた CO₂削減のためのシミュレーション分析
- ・ 画像解析による頭蓋骨欠損部復元のための設計手法
- ・ 図形の充填問題における数値解法
- ・ 作業手順訓練と習熟効果の研究
- ・ 時間差分楕円型方程式の解のヘルダー評価について
- ・ ポートフォリオ最適化モデルの比較研究
- ・ 選社理由からみた企業選択行動の分析 —新規学卒者の就職活動初期段階において—
- ・ ポートフォリオ型 2 次計画問題を解く相補アルゴリズムの平均ステップ数についての解析
- ・ 駐車場のレイアウト評価 (車の入れ易さと効率)
- ・ 動画画像処理によるドライバーの視線自動検出
- ・ 包絡分析法 (DEA) による効率的な DMU 群の分類と順序づけの方法
- ・ 交通流伝播現象を用いた旅行時間算出
- ・ 計画された実験における変量効果の評価について
- ・ 指数平滑法による予測の最適化改良について —電力需要予測を例として—

< 1994年度 修士論文題目 >

- Classification of Body Sway in Posture Control Using Fractal and Chaos Theory
- プラント事故時のチーム行動におけるコミュニケーションの分析
- 需要パターンに着目した電力需要構造とその季節変化について
- クイックソートの応用とその特徴の考察
- 電源システムの信頼性解析と比較評価
- ダム建設の最適位置と最適容量
- エントロピーモデルに関する一考察
- 外国人のための日本語文訂正支援
- 新聞社会面にみる日本人の価値意識の変化に関する研究
- PERFORMANCE ANALYSIS OF CSMA/CD LAN WITH INTELLIGENT SWITCHING HUB
- 事例からの学習を用いた知識獲得支援ツールの悪構造問題への適用に関する研究
- 手動制御における移動/調整機能を考慮したインターフェイスの研究
- 新規出店計画問題への包絡分析法 (DEA) の拡張
- FTA-K の改良化研究
- プログラムの可読性向上を目的とした透過型マルチレイヤシートの実装と評価
- 実例による日中機械翻訳に関する研究
- タッピングネジ締結作業の品質評価に関する研究
- 意志決定会議の検討段階の支援に関する研究
- ユニット住宅組立における部材の位置合わせに関する研究
- 知識ベースを利用した文書画像構造解析に関する研究
- 多倍長整数の高速演算に関する研究 -FFT を用いた高速乗算法-
- 異常診断におけるメンタル・アルゴリズムの研究
- 車載経路誘導システムを前提とした交通管制効果に対する考察
- マズローの理論に基づく社会的価値構造モデルの提案
- 会議の効率化を目的とした非同期の打ち合わせ支援システム
- 利用者の嗜好に自動的に適合するヒューマン・マシン・インタフェイスの研究
- 分散システムにおける適切な情報源の選択法
- ベイズ理論に基づくパネルデータ解析 -J 言語の統計計算への応用-
- A Study on Job Shop Scheduling by Genetic Algorithms
- 分析者の作業過程を考慮したカードを用いたオブジェクト指向分析支援
- FAIRNESS AS A REGULATOR OF EXCHANGE:U.S-JAPAN DIFFERENCES AND TRADE FRICTION
- サミット7か国間の景気同時性の検証
- 車載情報機器使用時における経路選択行動特性に関する研究
- ワークステーションによる作業標準書作成・管理システムの開発
- 製造業における体質改善活動導入要因の経営者の認知パターンについての研究
- 中央制御盤に対する人間工学的評価手法の開発と実用化
- 木グラフ上の輸送コスト最適配分に関する研究
- 個人向けの情報管理アプリケーションソフトウェアに求められる要件の分析
- バングラデッシュの洪水に関する微分方程式モデル
- 完全グラフ上の輸送問題における費用極小経路検索アルゴリズム
- 超音波探傷試験に関するヒューマン・ファクターズの研究
- 国際的相互依存の産業連関分析
- Eリング取付作業の挿入状態に関する研究
- 生命保険会社における資産負債管理のための目標計画法を用いたモデル・アプローチ

< 1995年度 修士論文題目 >

- A Study of Models Analyzing New Graduate Job-hunting Behavior in the Japanese Labor Market
- 分析者の思考過程を考慮したグラフ作成支援に関する研究
- 電気回路図の概念を利用した情報検索インタフェースシステムの試作と評価
- 文字認識における誤りの自動訂正に関する研究
- 複数回の会議を効率的に運営するための非同期情報共有に関する研究
- 信頼性解析におけるモジュール化手法の研究
- 新聞社会面にみる日本人の価値観の変化に関する追討
- ビル間高架連絡通路の最適配置
- 配車配送計画問題のモデリングとシミュレーテッド・アニーリング法による解法の研究
- 教育用ビジネスゲームの開発ー目標計画法の学習に向けて
- いくつかの平行経路をもつネットワーク上での Traveling Delivery Man 問題の最適解法について
- 付加価値を生むという観点からの製造組織の分類方法に関する研究
- 納期制約のあるビンパッキング問題の近似解法
- 動的図形配置問題の一考察
- オブジェクト指向言語の特徴に注目した視覚的プログラミングの研究
- ロバスト設計のための実験におけるばらつき効果の評価方法
- シナリオを利用したオブジェクト指向分析支援
- 手動制御における移動/調整機能を考慮した操作方式の検討
- 生産用データベースの構造に関する研究
- 種々の進化論に発想を得た遺伝的プログラミングに関する研究
- 視点変化機能を持つカード操作型発想支援システム
- 事例から帰納的に獲得する意思決定ルールの実現についての研究
- 二分木を利用した大分類詳細認識型オフライン手書き文字認識に関する研究
- 事故時チーム行動における戦略の分析
- 凸n人ゲームのコアの最良点を求めるアルゴリズム
- 累積流量グラフを用いた仕入れ方策のコスト比較方法
- 変動費・固定費分析による多段階組合せ案の比較方法
- 日本語全文検索の高速化に関する研究
- 広告効果に関するモデル的考察
- 漁業資源の管理 ～利益最大化漁獲方策～
- 車載情報機器におけるインターフェース設計に関する研究
- 交通流円滑化のための連続通過帯設定問題とその図解
- アイカメラとヘッドモーションを用いた視線測定システムの開発
- 大型パネルにおける人間工学的評価手法の実用化に関する研究
- 対アジア直接投資による国内経済空洞化の実証分析 ー国際産業連関モデルを用いてー
- ニューラルネットワークを用いた重心動揺図の評価法
- ガソリンスタンド経営の効率性評価とその改善に関するDEA法の適用
- 大規模なプロジェクトにおけるフィジビリティ スタディ ー新交通システム建設プロジェクトを例にしてー
- 動画を用いた作業指示システムの構造に関する研究
- 仕分けの仕事の基本機能の抽出と仕分け方式の研究
- 不確実性下の意思決定を助ける案の経済性分析指標の研究
- 緊急時手順書の読みとりやすさに関する研究
- 銀行業に対する一般顧客の信頼形成と行名認知に関する研究
- 負荷変動下での製造ラインにおける人・機械の待ちと物の滞留を少なくする処理順序の考慮
- 最適停止問題を含む意思決定問題への相補性解法の適用
- 情報系システムを対象とした視覚的表現による要求獲得支援
- ニューラルネットワークによる心電図および脈波波形の動的変化の解析
- 計量経済モデルにおけるパラメータ推定誤差の影響を考慮した最適政策の決定
- 意思決定過程における問題明確化段階の支援に関する研究
- 問題の縮小に着目したクルー・スケジューリングに対する近似解法の研究
- 推残を考慮した生産計画に関する研究

- 企業イメージとその変動に関する研究
- 類似分析結果を利用した汎用ドメインモデル抽出による要求分析支援

< 1996年度 修士論文題目 >

- ・ プラント保修作業における Performance Shaping Factor の研究
- ・ ドライバーの特性を考慮した狭路走行支援システムのヒューマンインターフェイスの研究
- ・ モーションアナライザーを用いた視線測定方法の研究
- ・ 事故時手順書に関する人間工学的評価
- ・ 自己回帰モデルを使った重心動揺の解析
- ・ 単語成分表による日本語文書の全文検索に関する研究
- ・ 店頭登録前後の企業成長に関する研究 ～財務的側面からみた企業成長要因分析～
- ・ OCR入力によるプログラムリストの自動訂正に関する研究
- ・ 0-1 最適投資計画の決定
- ・ 後処理による手書き文字認識の認識率向上に関する研究
- ・ 都市の成長に関する基本的モデル
- ・ 段取組作業の分析方法に関する研究
- ・ フライトスケジューリング問題におけるハイブリッド手法の提案
- ・ 機能ドキュメントによるネットワーク上でのデータベース利用支援
- ・ 一般道路における経路誘導及び信号制御による交通流最適化
- ・ 日韓機械翻訳システムにおける助動詞の多義性の解決に関する研究
- ・ ユーザに記述されたモデルからのオブジェクト図の自動生成による要求獲得支援
- ・ 同次型DEAモデルにおける非効率組織の最適改善方策
- ・ 分散執筆環境における文書の参照関係設定に関する研究
- ・ 関係データベースの構造化出力における質問処理に関する研究
- ・ 戦略的マクロ政策の実証分析
- ・ ライン・スタッフ関係形態についてのケース・スタディ
- ・ 仮説実験授業における討論過程の向上を目的とした支援システムの提案
- ・ 情報システム計画書の協同執筆支援に関する研究
- ・ 業務に使用する文章の構造からみた、わかりやすさの分析手法の開発
- ・ オブジェクト指向データベースにおける並行処理制御
- ・ 表示がおよぼす事故時チーム行動への影響
- ・ 商業地域における駐車場満車表示機の設置効果
- ・ 包絡分析法 (DEA) における加法モデルを用いたクロス感度分析法
- ・ オフライン手書き文字認識における特徴を複数併用した認識候補の合成法に関する研究
- ・ 中央制御盤の人間工学的評価手法に関する研究
- ・ 中高年を意識したブック型オンラインヘルプシステム
- ・ むだ時間を含む系に対する人間の制御特性の研究
- ・ 生産品目の層別化による生産計画の研究
- ・ Eリングホルダーの形状に関する研究
- ・ 日本経済の一般均衡分析 ——一次産品モデルと連結して——
- ・ 店頭登録前後の企業成長に関する研究 ～製造業における資本調達・運用の視点に基づく企業動態分析～
- ・ フラクタル次元を用いた交通流区間特性に関する研究
- ・ 戦略的通商政策の検証
- ・ 路線バスの運行計画・制御に関する一考察
- ・ 世界経済変動同時化のモデル分析
- ・ 未熟児における無呼吸と心拍変動に関する研究
- ・ 定期発注の下での限界分析による最適発注量の決定方法
- ・ 作業ミス防止方法の研究
- ・ 分散環境における要求獲得とコミュニケーションの円滑化に関する研究

< 1997年度 修士論文題目 >

- データベース出版における質問文分割支援に関する研究
- Eリングホルダーの挿入方法に関する研究
- 小規模小売店における最適商品調達法
- 交通信号制御の系統化における燃料消費量低減効果に関する研究
- 重心動揺軌跡図の統計的解析 —カオスと自己相関による解析—
- ドメイン知識の再利用とパターンの適用によるオブジェクト指向システム設計支援
- 新規学卒予定者における就職対象企業の人気変化に関する研究
- 木構造ネットワークにおける最適施設配置問題の局所最適解を求めるアルゴリズム
- 最大隣接度を持つ2元設備配置を求めるグリーディ・アルゴリズム
- 道路網の形状と道路の混雑
- 内部ビューによるデータウェアハウス実装の効率化に関する研究
- 新規店頭登録企業の総合評価のためのDEAの適用研究
- 配達人問題に対するDP型ヒューリスティック・アルゴリズム
- 資産購入コストが購入量に依存することを考慮したポートフォリオ問題の最適解法について
- CT画像からの肺がん候補自動抽出法に関する研究
- 配車配送計画問題における配送時間帯指定の適正化に関する研究
- 清涼飲料生産におけるタイミングとロットに関する研究
- フロー制約が可変な段階型ネットワークの最適フローを求めるアルゴリズム
- 移動距離の上限を考慮した都市の最適なプロポーション
- 目的地がランダムに分布する時の周回距離の理論
- 知識ベースに基づくネットワーク管理の支援に関する研究
- 利用者の検索パターンに適応する連想検索
- 小地域における比率の推定とその秘匿措置への応用
- チューターにおけるテキスト表現に関する研究
- 個体群のクラスタリングを用いた遺伝的アルゴリズムの実装と評価
- 効率評価が困難な投入・産出活動の効率性分類とその安定性分析
- 半構造データモデルによる絵画情報の表現と検索
- AHSと大容量物流ターミナルを用いた物流効率化に関する研究
- 幾何分布を用いた高品質工程のための管理図
- 同一販売時点をもつ複数製品の先行生産計画
- 2つの対立する評価側面を考慮した包絡分析法（DEA）による評価法の提案
- WWW検索における対象空間の視覚化による支援
- 国や地域性を考慮した車載ナビゲーションシステム設計の為のドライバー特性に関する研究
- 金利期間構造モデルの比較とその実証分析
- 銀行のリスク管理手法の研究—アーニング・アット・リスクの計測のためのシミュレーション法とシナリオ法の比較—
- BIS規制におけるバリュー・アット・リスク計量モデルに関する研究
- 重回帰分析における変数選択と縮小推定
- 日本の工場における改善組織形態に関する研究
- バンニング計画支援システムの開発
- 中央制御盤の総合的評価手法の研究
- 幹事証券会社の違いからみた新規店頭登録企業の研究 —財務・非財務的側面からみた登録前後における特徴分析—
- 監視用CRT表示のバックフィットに関する人間工学的研究
- 時間帯別に変化する需要に応じた公益産業の最適価格決定について
- 製品の最適品質・価格・発売時期決定問題に対する考察
- 機械部品の組立性評価項目に関する研究 —トランスミッションを例にして—
- プラント保守作業におけるPSFの研究
- 経路誘導及び道路インフラ整備による大気汚染低減効果
- 達成感を考慮した初心者ユーザを動機づけるインタフェースに関する研究
- 不規則な作業の処理対象の連携からみた目的・手段系列の分析方法
- 組立作業支援システムの開発

< 1998年度 修士論文題目 >

- ・ 線形計画法を用いたポートフォリオ最適化モデルの比較
- ・ 不適切なデータ入力を排除するためのメールアドレスの利用に関する研究
- ・ 応用データ自動生成のための変換定義言語に関する研究
- ・ 距離分布に関する分析の建築設計・評価への応用
- ・ ソフト・ランディング問題としての割引率決定
- ・ プラント・オペレーションに関わるPSF特性の研究
- ・ 目的関数が2次および線形関数から構成される多目的計画の対話型アルゴリズム
- ・ 賞味期間のある商品の最適発注方式
- ・ 繰り返しのない要因実験における効果をもつ対比のAICによる検出
- ・ PSFに基づく保全作業の分析
- ・ 車載情報システムによる通信サービスのHMI研究
- ・ 異種データモデル間のデータ変換に関する研究
- ・ 解析意図の把握に重点を置いた多変量解析支援システムに関する研究
- ・ むだ時間系における人間の操作特性の研究
- ・ 出荷状況の変化に対応した生産計画に関する研究
- ・ 人的過誤事例の要因分析と特性化に関する研究
- ・ 可変速式動く歩道に対する人間工学的評価
- ・ タッピングねじ締め作業訓練システムに関する基礎研究
- ・ 交通利用者の利便性を考慮した運転整理方式に関する研究
- ・ 初心者から熟練者への移行を支援するシステムに関する研究
- ・ 施設の位置が与えられた一般ネットワークにおいて最適な経路長短縮法を求めるアルゴリズム
- ・ 画像解析による肺野領域における腫瘍の定量的評価法に関する研究
- ・ 環境条件を考慮した公的組織体の達成度分析
- ・ データウェアハウスにおける結合アルゴリズムに関する研究
- ・ 2変量残差解析を用いる回帰2進木法
- ・ ハンドグリップを用いた自律神経機能評価の簡易試験法
- ・ XMLを用いた芸術情報のデジタルアーカイブ化
- ・ 回帰診断に用いられるCookの距離の性質
- ・ 乗車時間による運行計画の評価
- ・ インターネット広告の効果と可能性に関する研究
- ・ 役割分担に基づく業務フロー図を利用したオブジェクト指向分析法
- ・ プリンシパル・エージェント問題における報酬契約とサンプリング戦略に関する考察
- ・ ユーラシア鉄道網のマクロ的評価モデル
- ・ 即応性と最適性を考慮したリアルタイム再スケジューラの提案
- ・ 包絡分析法(DEA)による複数の評価側面を考慮した活動体の評価法
- ・ ライフサイクルを考慮した消耗品需要に関する研究
- ・ 秘密分散共有における不正の検出に関する研究
- ・ 所要時間分布に基づく旅行者の行動パターンの解析
- ・ オプション部品組立作業支援システムの開発
- ・ 利用制限のある設備の運用方法
- ・ プラント運転手順書に関するヒューマンファクターズ
- ・ マイクロプロセッサの追加命令のクラス・パッケージ利用に関する研究とレジスタ引き渡しを可能にした拡張C++の提案
- ・ 都市交通網における環状路の特性分析と最適設計への応用
- ・ 狭路走行支援システムの認知工学的研究
- ・ 表示待ち時間が人間に及ぼす影響に関する研究
- ・ プラント事故時のチーム行動と阻害要因の分析
- ・ AHS導入による交通流および環境に関する評価
- ・ 機械組立部品の設計構想段階における組立性評価システムに関する研究
- ・ オブジェクト指向フレームワーク利用支援システムに関する研究
- ・ 2段階遺伝的アルゴリズムによるフライトスケジューリング問題の解決

- ・ リサイクル工程におけるタッピングネジ外し作業方法に関する研究
- ・ 超音波探傷作業における作業時間と検出精度との関係に関する研究
- ・ 交通に起因するNO_xの移流・拡散および大気汚染低減効果に関する研究
- ・ 店頭登録企業の登録前後における企業成長に関する分析 ー事業資産の時価評価としての企業価値を用いてー
- ・ 訪問頻度を考慮した施設配置評価
- ・ 陣痛の発来と胎児の心拍変動の相関に関する一考察
- ・ 階層型ニューラルネットワークによる重心動揺データの判別分析
- ・ 日中機械翻訳における日本語格助詞の解釈
- ・ 生産管理機能の分散化に伴う効果の研究
- ・ CRTオペレーションに対する人間工学的評価手法の開発
- ・ 快適性に関する人間工学的分析
- ・ バンニング計画立案システムの開発
- ・ マクロ経済指標を用いた信用リスク管理モデルとその適用
- ・ 文字種適応型文字列成分表による日本語文書全文検索に関する研究
- ・ 中国語入力におけるピンイン漢字文単位一括変換システムの試作
- ・ 生産状況の変動への対応を取り入れた生産管理システムの開発
- ・ 組織体の効率性分類とその安定性分析の1_nノルムによる統一的定式化
- ・ 大型車混入を考慮した信号制御による大気汚染物質排出低減に関する研究

< 1999年度 修士論文題目 >

- ・ 巨大な探索空間における最善手発見手法に関する研究
- ・ J a v aにおけるリファクタリングに関する研究
- ・ オフラインハングル手書き文字認識に関する研究
- ・ インターネットを利用した新しいビジネスモデルに関する研究
- ・ スキルワークの分析と作業内容伝達手段の検討
- ・ 可変速式動く歩道の人間工学的検討
- ・ 短い旋律をもとに楽曲を生成する自動作曲に関する研究
- ・ U S式英和機械翻訳を利用した書き談話文の翻訳に関する研究
- ・ 不確実な見通しの下での利益構造の安全性評価指標に関する研究
- ・ 橋の適正配置モデル – 駅構内連絡通路の設計・評価への応用 –
- ・ 銀行のリスク管理手法に関する研究
- ・ 複数窓口から成る待ち行列ネットワークの最適デザインについて
- ・ 視覚複合型秘密分散法を利用した個人認証方式の提案
- ・ 0 – 1 整数計画における代域的解法の施設配置問題への応用
- ・ 2水準直行実験における段階的な検定手順に基づく要因効果の検出
- ・ むた時間系における人間の操作特性について
- ・ 中古販売の価格決定支援システムの提案と研究
- ・ タッピンねじ締め作業訓練システムに関する研究
- ・ 情報・物流モデルを導入した生産情報提供システムに関する研究
- ・ n人ゼロ和ゲームを用いた定常市場における最適広告戦略の考察
- ・ 顧客データを利用した生産計画方法に関する研究
- ・ 電子商取引におけるA g e n t sを用いた値引き交渉に関する研究
- ・ 建築物を対象とした遠近法による画像認識に関する研究
- ・ サービス施設の運用に関するプリンシパル・エージェント問題
- ・ 店頭登録後の企業価値拡大プロセスから見た成長要因の分析
- ・ パラメータ設計における損失関数が有界で、非対称な時の、最適な平均値の設定法
- ・ スケジュールに従った到着と環境に依在したサービス時間を持つ施設の混乱についての考察
- ・ 民活方式におけるリスク評価に関する研究 ～BOT方式によるインフラ整備事業を中心にして～
- ・ 動的配車配送支援システムに関する研究
- ・ MP 3に特化した電子透かし埋め込み法の提案
- ・ 痕跡に基づいた侵入検出手法への正規手続きデータを用いた侵入判定の適用
- ・ 異なる市場を持つリテイラーを含むサプライチェーンに関する研究
- ・ ブートストラップ法に基づくX管理図の性能の評価
- ・ フラクタル変換を用いた文字認識の提案
- ・ 商店街の商圈設定と出店計画
- ・ 店頭登録前後の企業成長に関する研究 ～キャッシュフロー政策から見た企業成長要因分析～
- ・ ユーザの興味に基づいて動的にサブコミュニティを生成するコミュニティウェアの提案
- ・ 非形式的な電子メールログから要求仕様書への変換方法の提案